

Commandant de l'Etoile

Stéphane DOLL

1995 - 1997

Date de prise de commandement

1^{er} septembre 1995

Grade au moment de la prise de Commandement

Lieutenant de vaisseau

Carrière avant la prise de commandement

Né le 4 juillet 1959, le lieutenant de vaisseau Stéphane Doll s'est engagé dans la Marine nationale en fin d'année 1978.

Il suit les cours de formation de timonier et navigue sur plusieurs navires, dont l'avisos D'Estienne d'Orves à bord duquel il effectue une longue mission en Océan Indien.

En 1982, il rejoint l'école des hydrographes à Brest, dont il ressort diplômé Chef de quart et Hydrographe. En début d'année 1985 il rejoint la Mission Océanographique de la Méditerranée, participant pendant trois années à de nombreuses campagnes d'hydrographie en mer et sur les côtes Sud de France et de Corse.

A l'automne 1987, il reprend le chemin de Brest et intègre le bureau photogrammétrie de l'EPSHOM pour une année intense pendant laquelle il prépare en parallèle le concours d'entrée à l'Ecole Militaire de la Flotte/OSM.

En septembre 1988, il intègre l'école militaire de la Flotte/OSM à l'Ecole navale de Lanvéoc-Poulmic, avant de rejoindre le bâtiment océanographique D'Entrecasteaux comme officier de manœuvre, opérations et conduite du navire. Il embarque à bord fin juin 1989, par hélicoptère, devant Degrad des Cannes, participe à de nombreuses campagnes hydro-océanographiques entre la zone Caraïbes, l'Atlantique et l'ensemble du bassin Méditerranéen.

En juin 1990, il pose sac à terre pour rejoindre la Mission Océanographique du Pacifique en Polynésie française. Cette affectation l'amène sur la plupart des îles et atolls français de la région ainsi qu'en Nouvelle Calédonie et Australie.

Après cet épisode Pacifique, il rejoint les eaux plus tempérées de la rade de Brest, pour y prendre les fonctions de commandant en second du bâtiment hydrographique l'Espérance jusqu'à l'automne 1994, où il rejoint pour quelques mois le centre d'instruction naval de Brest, pour y dispenser de la formation maritime aux plus jeunes.

Il prend le commandement de la goélette ETOILE le 1^{er} septembre 1995.

Résumé du commandement

Son commandement est marqué par les événements :

- La reprise des navigations avec les élèves de la Baille, avec des souvenirs extraordinaires pour eux et nous à l'Aber Wrach, Ouessant, Sein, Douarnenez notamment,
- La participation aux Rendez-vous Atlantique du printemps 1996, suivis de BREST 1996,
- La participation au tournage de la série « Entre Terre et Mer » (3 sept d'or) entre Saint Suliac en Rance et le chenal d'accès à Saint Malo,
- Une navigation d'été 1997 qui a conduit l'ETOILE jusqu'au Orcades puis autour des Hébrides, du Firth of Clyde et l'Irlande,
- Quelques coups de vent, sauvetages et manœuvres,

- Deux seconds de haut niveau : Gilbert puis Patrice l'Hour qui commandera l'ETOILE en 2007
- Un équipage soudé, dynamique et marin.

Carrière après le Commandement de l'Etoile

Il quitte le commandement de l'ETOILE devant l'école navale où il reste jusqu'en 2000 pour diriger la formation des navigateurs puis prend le commandement du remorqueur ravitailleur RARI à l'été 2000 avec lequel il prend la mer le jour même pour des missions dans la zone du naufrage du pétrolier Erika.

A l'occasion de ce commandement, il effectue de nombreuses missions de remorquage, sauvetage et lutte contre les pollutions qui lui donnent l'envie de poursuivre dans cette voie au CEPPOL qu'il rejoint à l'automne 2002, peu avant le naufrage du pétrolier Prestige qui sera le premier accident d'une longue liste ouverte pendant 4 années.

A l'automne 2006, il rejoint la base navale de Brest pour y diriger le groupement des services maritimes où il termine sa carrière en 2008.

Son activité prend un nouveau chemin, avec 8 années passées dans le groupe de construction et réparation navale Piriou, avant de prendre la direction du Cèdre le 1^{er} mars 2016.