

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Lundi 24 avril 2017 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



24 AVRIL 2017 - ETOILE



- **Position :** 43° 42N - 010° 09 W
- **Météo :** Vent Nul - Mer 3 - Nébu 8
- **Cap – Vitesse :** 240° - 4 nd
- **Existant gazole :** 57 %



Commentaires commandant :

Cinématique:

- Après 48h de vent nul, l'Etoile a dû se résoudre à se repositionner au moteur dans la nuit de vendredi à samedi afin de tenir son PIM et éviter de fatiguer inutilement le gréement.
- Actuellement au large du Cap Finistère, l'Etoile poursuit sa route à la voile sous un flux de secteur N.NW mollissant.

MISSION :

- Fin de participation à la course de TALL SHIPS.
- Au dernier reporting, le voilier de l'Ecole navale « Hosanna » navigue bord à bord avec le côtre britannique « Jolie brise » et lutte pour la première place du classement général.

MTO:

- Vent de secteur N.NW - 6 nd

Activités particulières :

- Préparation de l'escale de SINES.

Matériel:

- RAS



Règle de régates. En régates, l'usage du moteur est bien évidemment interdit sauf en cas d'absolue nécessité et de mise en danger du navire et des personnes.

L'Etoile a signalé le recours à la « risée mécanique » pour se sortir de la pétrole et tenir le planning. Cela a pour conséquence directe l'abandon pour cette manche.