

# Le journal de bord de l'Etoile

## Compte rendu quotidien

«Jeudi 20 avril 2017 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



### 20 AVRIL 2017 - ETOILE



- **Position :** 50° 45N - 001° 06 W
- **Météo :** Vent Nul - Mer 2 - Nébu 5
- **Cap – Vitesse :** 999° - 99 nd
- **Existant gazole :** 74 %



---



**Commentaires commandant :**

**Cinématique:**

- Hier, en fin de journée, l'Etoile a pris le départ de la course n°1 de la Tall Ships Race.
- Le flux variable et faible ne permet pas à la goélette de faire route. L'exploitation des fichiers météo ne laisse pas espérer d'amélioration dans les 36 prochaines heures.

**MISSION :**

- Participation à la course de TALL SHIPS.
- INCHOP CECLANT prévu dans la nuit.

**MTO:**

- Vent NUL.

**Activités particulières :**

- Préparation de l'escale de SINES.
- SECUREX.

**Matériel:**

- RAS

**RENS:**

- Activité d'entraînement militaire britannique dans la zone

**Tall Ships Race.** La régata est divisée en plusieurs courses ou étapes ce qui permet aux grands navires qui ont des contraintes de planning de participer totalement ou partiellement à ce grand rassemblement sur l'eau. Un handicap (un coefficient) est attribué à chaque navire en fonction de ses caractéristiques. Une formule mathématique prenant en compte le temps mis pour l'étape d'un port à l'autre, le coefficient et d'autres critères, permet d'établir un classement par étape.