

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Dimanche 6 Aout 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

06 AOUT 2017 – 10H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 53 51.4N – 007 00.5 E (DST German Bight)
- **Météo:** W 25 nds – Mer 4 – Ciel de traîne
- **Route:** 220
- **Vitesse:** 4.8 nds Moteur

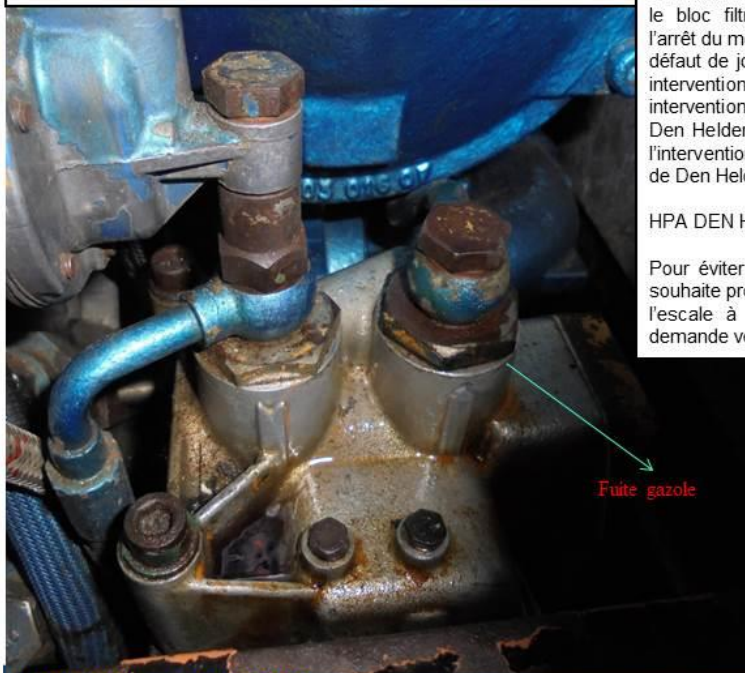
- Commentaires CDT:

Avarie sur le MP

Ce matin lors de la ronde moteur, une fuite de gazole a été constatée sur le bloc filtre d'alimentation gazole. L'intervention technique nécessite l'arrêt du moteur pour reprise de l'étanchéité. La fuite semble provenir d'un défaut de joint ou peut être d'un défaut de pas de visse. Pour éviter une intervention technique hasardeuse à la mer je souhaite réaliser cette intervention à quai. Mes intentions sont donc de faire route vers le port de Den Helder (objet d'une demande d'escale émise ce jour) pour réaliser l'intervention technique tout en bénéficiant du concours de la base navale de Den Helder.

HPA DEN HELDER LE 07 AOUT 0700Z TB C (Conditions météo)

Pour éviter de prendre trop de retard lors de l'intervention technique je souhaite profiter de cette escale pour faire un plein de gazole dans ce cas l'escale à Cherbourg pour ravitaillement serait annulée. (objet d'une demande vers Marine Centops Paris).



Belle Poule – Baltique 2017

Belle Poule - 1932