

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Mardi 18 juillet 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

18 JUILLET 2017 – 13H45C BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 59 36 N - 023 45 E Large TALLINN

- **Météo:** WNW 20 NDS – Mer 2 – Beau temps

- **Route:** 280

- **Vitesse:** 6 nds au moteur

- Commentaires CDT:

Ce jour ,la Belle Poule a quitté le port de Tallin à 05h30Z et fait route au moteur vers le port de Hanko (mouillage).

- HPA mouillage Hanko le 18 17h00Z

- HPD mouillage Hanko le 19 01h00Z

La navigation à travers l'archipel Finlandais pour rejoindre le port de Turku (distance 70 nautiques) sera mise à profit pour former les élèves officiers à la navigation en eaux resserrés. (navigation essentiellement au moteur)



Navigation. Depuis l'apparition de l'informatique embarquée, on a tendance à croire que les cartes marines sont vouées à rester bien rangées dans les tiroirs. Les traceurs reliés au GPS donnent en simultané le cap vrai, la route que fait le navire sur la carte, la vitesse sur le fond de la mer, la vitesse en surface ... C'est une force mais également une faiblesse. Un blackout total est toujours possible il faut donc savoir revenir au papier, au compas à pointe sèche, à la règle Cras et au crayon pour faire le point et tracer sa route, sans oublier la navigation astronomique à l'aide du sextant.