

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Vendredi 13 juillet 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

13 JUILLET 2017 – 13H00C BELLE POULE – CRQ

- **Position:** KOTKA
- **Météo:** Nul – Mer 1 – Beau temps
- **Route:** XX
- **Vitesse:** XX

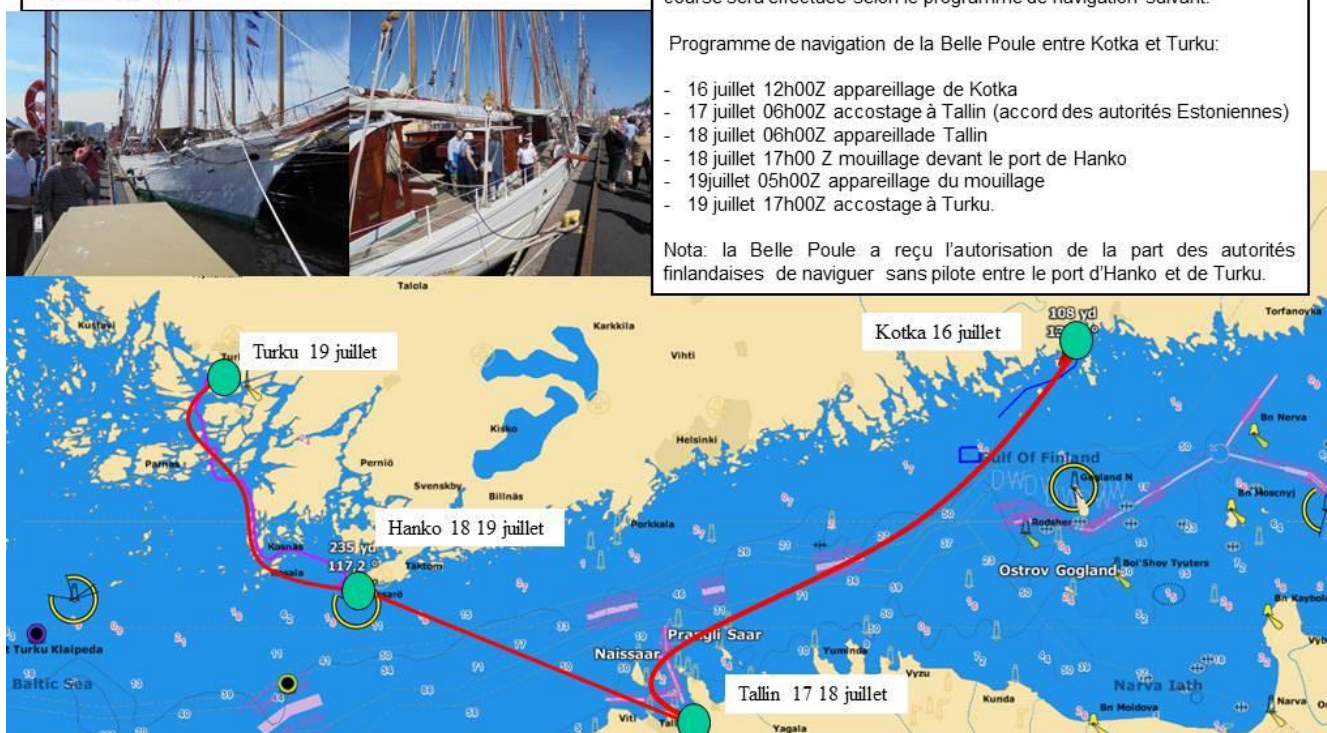
- Commentaires CDT:

La Belle Poule participera à la Croisière in company organisée par la Tall ship races. Cette navigation en conserve avec les autres voiliers de la course sera effectuée selon le programme de navigation suivant:

Programme de navigation de la Belle Poule entre Kotka et Turku:

- 16 juillet 12h00Z appareillage de Kotka
- 17 juillet 06h00Z accostage à Tallin (accord des autorités Estoniennes)
- 18 juillet 06h00Z appareillage Tallin
- 18 juillet 17h00 Z mouillage devant le port de Hanko
- 19 juillet 05h00Z appareillage du mouillage
- 19 juillet 17h00Z accostage à Turku.

Nota: la Belle Poule a reçu l'autorisation de la part des autorités finlandaises de naviguer sans pilote entre le port d'Hanko et de Turku.



Naviguer de conserve : Il s'agit d'un terme utilisé encore de nos jours dans la Marine pour désigner un navire faisant route avec un autre. Cette pratique permettait autrefois, entre autre, de se protéger contre les pirates.

On peut également utiliser « naviguer de concert », l'expression prenant le sens de « après s'être concerté »