

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Lundi 10 juillet 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

10 JUILLET 2017 – 14H15C BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 59 46N – 024 12^E (Golfe de Finlande)

- **Météo:** Nul – Mer 1 – Beau temps

- **Route:** 033

- **Vitesse:** 7 nds – Moteur

- Commentaires CDT:

La Belle Poule a franchi la ligne d'arrivée ce matin en réalisant les 20 derniers nautiques en 24 heures. L'absence de vent a modifié considérablement le classement général de la course. Au final la Belle Poule termine 14^{ème} sur 45.

Changement de programme:

Les autorités finlandaises refusent que la Belle Poule navigue le long de leurs côtes sans prendre un pilote à bord (Bâtiment militaire) 4heures de pilote = 3000 euros. La Belle Poule ne pourra donc pas suivre la Cruise in Company et fera escale à Tallin (accord AD). Les mouvements de la goélette seront les suivants:

- 16 juillet 12h00Z appareillage de Kotka
- 17 juillet 06h00Z accostage à Tallin
- 18 juillet 06h00Z appareillage Tallin
- 19 juillet 12h00Z prise de pilote pour Turku
- 19 juillet 18H00Z accostage à Turku.

La demande d'escale pour Tallin sera transmise ce jour vers CECLANT.



Belle Poule – Baltique 2017



Belle Poule - 1932