

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

## *Compte rendu quotidien*

*«Mercredi 28 juin 2017»*

Source : Marine nationale / Afage

*Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.*

28 JUIN 2017 – 16H00B BELLE POULE – CRQ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Position:</b> 57 22N 011 38<sup>E</sup> (Large Goteborg Suède)</li><li>- <b>Météo:</b> SE 5 nds – Mer 1 – Ciel nuageux</li><li>- <b>Route:</b> 140</li><li>- <b>Vitesse:</b> 6 nds au moteur</li></ul>	<p>- <b>Commentaires CDT:</b></p> <p><b>Avarie sur le MP:</b> De nouveau le collecteur de refoulement du refroidissement du MP s'est fissuré pendant la nuit dernière. Une réparation a été effectuée en récupérant une partie d'un collecteur d'assèchement de la cale. Après des essais menés à grande vitesse la réparation est une réussite et permet de continuer sereinement la mission. Une confection d'un collecteur a été demandée à notre agent à Halmstad.</p> <p>La Belle Poule continue donc sa progression vers Halmstad au moteur en attendant le venue du flux d'EST modéré.</p> <p>HPA: Halmstad 29 juin 13h00B.</p>
	
	

**Heure :** Le Commandant utilise pour donner son heure prévue d'arrivée (HPA) l'heure légale de la France, c'est-à-dire UTC + 2. Pour cela il utilise la lettre B à la suite de l'heure indiquée. (voir article du 27/06).

**Pétrole :** Dans le jargon de la voile, on désigne par « pétrole » le très faible vent ou bien l'absence totale de vent. Les voiliers redoutent cet état comme les navires à moteur redoutent la panne sèche. La goélette privée de vent est comme un bouchon sur l'eau et dérive au grès des courants. Heureusement le moteur principal, destiné à l'origine pour les manœuvres de port, permet de suppléer l'absence de vent et de tenir le cap.