

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Lundi 19 juin 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

19 JUIN 2017 – 14H45B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 52 14.6N – 003 26 E (Large Amsterdam)
- **Météo:** Nul – Mer 1 – Ciel dégagé
- **Route:** 90
- **Vitesse:** 2 nds à la voile

- Commentaires CDT:

Assistance à un voilier: A 09h45, la Belle Poule a porté assistance au voilier hollandais Pea Soup dont l'hélice était engagée par un filet. Les membres d'équipage étant âgés, deux marins de la Belle Poule ont effectué la plongée pour dégager le filet.

La Belle Poule continue sa progression vers Den Helder à la vitesse de 2 nds en louvoyant dans un flux de NE très faible.

Cette nuit le flux d'ENE va se renforcer pour atteindre une vingtaine de nœuds. L'HPA de la Belle Poule à Den Helder est donc avancé au mercredi 21 juin à 1500B. (Accord AD et Autorités locales).



Belle Poule – Baltique 2017

Belle Poule - 1932

Assistance en mer : Lorsqu'un navire se trouve en difficulté sans qu'il y ait menace de naufrage ou de pronostic vital engagé pour un membre d'équipage, il lance sur la VHF et sur le canal 16 le message suivant : Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan,

Ensuite sont déclinés l'identification du navire répété trois fois, la position, la nature de l'urgence, les secours demandés, les intentions du Commandant et tous renseignements utiles aux secours.

La Belle Poule a répondu à cet appel et les plongeurs expérimentés ont ainsi pu dégager l'hélice. Sans vent et sans propulsion, le voilier hollandais dérivait au gré des courants. Pas de danger immédiat mais se rapprochant des côtes il aurait pu s'échouer.