

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Dimanche 18 juin 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

18 JUIN 2017 – 15H45B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 50 35.6N – 001 23 E (Large Touquet)

- **Météo:** Nul – Mer 2 – Ciel dégagé

- **Route:** 027

- **Vitesse:** 6 nds

- **Commentaires CDT:**

Avarie sur le MP: La disponibilité et la réactivité des services de soutien de la base navale de Cherbourg ont permis d'effectuer une réparation rapide du collecteur fissuré du MP. La Belle Poule a pu appareiller de Cherbourg le 17 juin à 22h00.

Faute de vent, la Belle Poule progresse au moteur vers Den Helder à la vitesse moyenne de 6 nds. L'avarie rencontrée sur le MP n'occasionne pas de retard sur l'HPA de la Belle Poule à Den Helder.

Le beau temps permet de réaliser les actions de maintenance suivantes:

- Reprise des amarrages plats sur les haubans
- Reprise des Lenks (vernis)
- Travaux de peinture



Belle Poule – Baltique 2017



Belle Poule - 1932