

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Samedi 17 juin 2017»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

17 JUIN 2017 – 17H30B BELLE POULE – CRQ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Position: 49 48.6N – 001 04 W (Large Barfleur)</li><li>- Météo: Nul– Mer 2 – Ciel dégagé</li><li>- Route: 255</li><li>- Vitesse: 7 nds</li></ul>	<p>- Commentaires CDT:</p> <p><b>Avarie sur le MP:</b></p> <p>A 1445 B lors de la ronde machine, une fuite a été observée sur le collecteur de refoulement de la réfrigération eau de mer du MP.</p> <p>Le collecteur a été démonté pour être remplacé par un collecteur en tricotclair pour permettre de faire route vers le port de Cherbourg pour effectuer les réparations nécessaires.</p> <p>Une demande de concours a été initiée vers les services de soutien de la base navale de Cherbourg. Emission d' un PEPIN vers SSF Cherbourg.</p> <p>HPA Cherbourg: 17 juin 2100B. HPD: Non connue (fonction de la durée d'intervention)</p>
 <p>Tricotclair</p>	 <p>Fissure du collecteur</p>
	

**Cherbourg :** Si Cherbourg est connu pour ses parapluies, allusion à la comédie musicale de Jacques Démy en 1964, c'est aussi un important port militaire. C'est dans son arsenal que sont construits les sous-marins nucléaires. La Belle Poule ne pouvait pas trouver meilleur endroit pour faire effectuer la réparation sur le circuit de refroidissement du moteur principal.