

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Lundi 8 mai 2017 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

08 Mai 2017 - ETOILE

- Position : 38° 59 N - 009° 35 W
- Météo : Vent NW 4 - Mer 2 - Nébu 2
- Cap - Vitesse : 085° - 3 nd
- Existant gazole : 86 %

Commentaires commandant :

Cinématique :

- L'Etoile a appareillé ce matin de Lisbonne et navigue à la voile sous un flux de secteur NW mollissant.

MISSION :

- Escale sans incident.
- Embarquement des élèves du lycée français de Madrid.
- Visite officielle au commandant naval.
- HPA MARIN : 09h00 - 11.05.17.
- Faible visibilité de la goélette en zone ISPS.

MÉTÉO :

- Vent de secteur NW - 12 nd.

Activités particulières :

- Débarquement de la journaliste d'AGV.

Matériel :

- Aucune indisponibilité

L'ETOILE à Lisbonne - 08.05.2017

ISPS : C'est à la suite des attentats du 11 septembre 2001 que la volonté d'établir une procédure internationale sur la sûreté des installations portuaires et des navires apparait. La prise en compte de la possibilité qu'un navire puisse être pris pour cible potentielle par des terroristes, que ce navire soit le but de l'attentat (paquebot, pétrolier, gazier, etc.) ou simplement le vecteur (le navire pris d'assaut serait volontairement dirigé vers une infrastructure terrestre ou maritime) mène les États-Unis à proposer la création du code ISPS à l'Organisation maritime internationale

Le code ISPS est en vigueur depuis juillet 2004 sur tous les navires. Ce plan recense les moyens de lutte ou de protection, les zones de rassemblement du personnel, le descriptif des actions relatives aux niveaux de sûreté et de manière générale toute information utile dans le cas d'une situation de menace. C'est un document confidentiel.

