

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Lundi 10 avril 2017 »

Source : Marine nationale / Afage

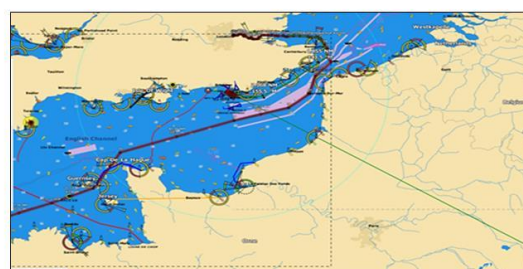
Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



10 AVRIL 2017 - ETOILE



- **Position :** 50° 42 N - 00° 01 W
- **Météo :** NNW 12nd - Mer 3 - Nébu 3
- **Cap – Vitesse :** 108° - 5,5 nd
- **Existant gazole :** 76 %



PIM

Commentaires commandant :

Cinématique:

L'Etoile navigue au grand largue sous fortune et longe les côtes britanniques.

Le flux modéré de secteur NNW permet à la goélette de tenir son PIM dans d'excellentes conditions MTO.

MISSION :

- Le passage à quai à Cherbourg a permis de recouvrer, grâce au soutien du SLM le disponibilité de l'osmoseur.
- PIM résiduel : 3,6 nd

MTO:

Vent de secteur NNW 10/12nd.

Activités particulières :

- Formation des nouveaux embarqués
- Formation SECUREX

Matériel:

- Livraison d'une pompe de rechange
- BP de l'osmoseur attendue à Greenwich.



ETOILE - TALL SHIPS RACE 2017-

La Fortune : La fortune est une grande voile ballon qui se grée à l'aide de tangons sur babord et tribord. Elle se porte vent arrière ou grand largue et pourrait être assimilée au Spinnaker des voiliers de plaisance.

Passage à quai à Cherbourg : Cherbourg est un port militaire connu pour son arsenal et son chantier naval des sous-marins.