

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

## *Compte rendu quotidien*

«*Vendredi 10 Mars 2017*»

Source : Marine nationale / Afage

### CR 19 – Vendredi 10 mars

#### Actions principales réalisées cette semaine:

- Cuivrage
- Travaux sur le pont
- Peinture des œuvres mortes

#### Actions principales prévues pour la semaine prochaine:

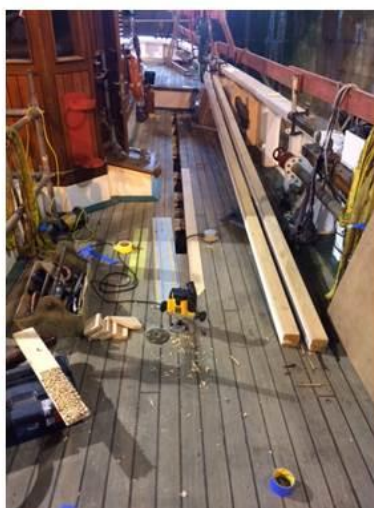
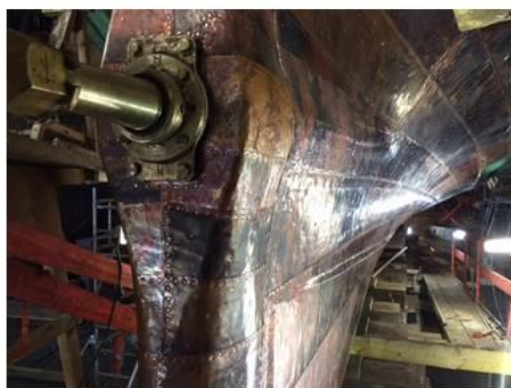
- Nettoyage et rangement du bassin
- Point d'arrêt
- Mise en peinture des œuvres mortes ( finition)
- Sortie de bassin (conforme au planning)
- Transfert vers le quai Malbert

#### Commentaires CDT:

Chronologie de la mise en eau sera la suivante:

- 15/03 13h30 début de mise en eau partielle du bassin
- 16/03 13h30 mise en eau du bassin
- 16/03 14h00 déséchouage
- 16/03 16h15 sortie du bassin
- 16/03 17h00 accostage au port de commerce quai Malbert

Nota: la Belle Poule restera amarrée au quai Malbert pendant toute la durée du prochain week end (samedi 18 et 19 mars) . Le gardiennage sera assuré par le bord (officier de garde – rondier).



Belle Poule – ATM 2016 - 2017



Belle Poule - 1932

**Quai Malbert.** Presque tout le monde a un jour prononcé ce nom : "Quai Malbert". Que ce soit pour aller contempler la *Recouvrance* au ponton ou visiter l'*Abeille Bourbon*, voir travailler les charpentiers de marine du chantier du Guip, mais qui sait vraiment qui était ce Malbert ?

Louis Marie Malbert est né le 18 juillet 1881 à Saint-Quay-Portrieux (Côtes-du-Nord). Il transforme un navire l'*Iroise* pour en faire un remorqueur très puissant et un outil merveilleux d'assistance aux navires en danger.

Son sang-froid, sa témérité, l'ascendant qu'il a sur les hommes, son expérience et son sens marin, son audace et son mépris du danger, tout contribue à faire de Malbert le capitaine sauveteur le plus complet qu'on puisse concevoir. (Source Wikipédia)