

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

## *Compte rendu quotidien*

*«Vendredi 17 Mars 2017»*

Source : Marine nationale / Afage

Enfin libre ! La Belle Poule a retrouvé l'eau salée pour le plus grand bonheur de tout l'Equipe et la satisfaction du devoir accompli pour tous ceux qui ont œuvré depuis le mois de novembre à cette opération délicate. Prochaine étape la mise en place des mâts et des espars.

### **CR 20 – Vendredi 17 mars**

#### Actions principales réalisées cette semaine:

- Sortie de bassin
- Temps calme – nettoyage rangement du bâtiment
- Nettoyage rangement du bassin
- Transfert au quai Malbert

#### Actions principales prévues pour la semaine prochaine:

- Matage
- Travaux soute à voile

#### Commentaires CDT:

La Belle Poule a donc été mise à l'eau conformément au planning prévisionnel. Des entrées d'eau ont été constatées sur la partie arrière (sous le bâti moteur et dans le tunnel ligne d'arbre). Débit constaté 30 litres/ heures. L'eau apparaît sous le vaigrage structurel, l'origine ne peut être déterminée avec précision. Les liaisons entre les bordés ne doivent pas être encore étanches, le bois sec va gonfler dans les prochains jours. En attendant la Belle Poule fait l'objet d'une surveillance 24h/24 assurée par la fraction de service. Deux électropompes supplémentaires ont été mises en place dans le compartiment machine pour assurer les épuisements.



*Belle Poule – ATM 2016 - 2017*



*Belle Poule - 1932*

**Carène.** Le doublage en cuivre d'une coque de navire est une méthode d'anti-fouling consistant en l'apposition de plaques de cuivre à l'extérieur des œuvres vives. Cette méthode a au moins deux avantages. D'abord ne pas être obligé d'appliquer chaque année de la peinture spéciale (anti-fouling) sur la coque pour empêcher les algues de s'y accrocher et ensuite de constituer un lest naturel qui ne prend pas de place.