

Le journal de bord de l'AFAGE

Lundi 23 Janvier 2017

« Visite du chantier de la Belle Poule et sortie à bord de la goélette Etoile, du Mutin et de la Grande Hermine »

Source : Afage

Ce fut une belle journée ce lundi 23 janvier 2017. Certains, arrivés la veille ont eu le plaisir de découvrir Brest et son téléphérique, la cité du Ponant au bout de la Bretagne d'où sont partis de nombreux marins pour découvrir des terres lointaines. Pour d'autres un air de déjà-vu. Peu importe, le but recherché étant de passer un agréable moment entre passionnés de la Mer et de la voile.

Au terme de cette première journée, nous nous sommes tous retrouvés au restaurant pour un repas au cours duquel nous avons assisté à une cérémonie inattendue. Cinq membres ont été reconnus par l'association pour les nombreux services qu'ils ont rendus. Une poulie en bois précieux, réa en laiton, cordon de couleur bleue et diplôme. Le Président Minahouet à la main a remis à quatre anciens commandants des goélettes et au « Docteur des goélettes » la Poulie d'Ecoute de Trinquette », premier grade de la distinction de la « Poulie de Goélette Ecole ».



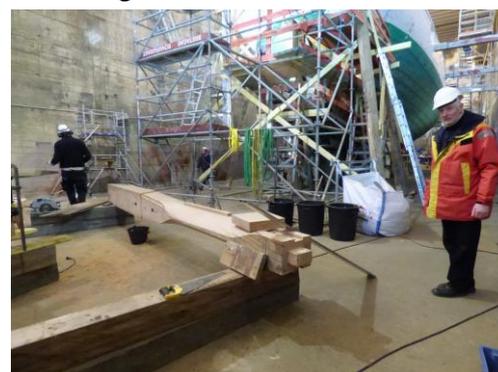
Distinction de la Poulie de Goélette Ecole - ML Pollet



La Belle Poule dans sa cale de Radoub - Photo M. Paviet

Le Président nous a ensuite invité à prendre place à table et nous a annoncé que demain la journée commencerait tôt. Le rendez-vous est pris pour 7h00 debout, un peu tôt pour les retraités, raisonnable pour les actifs. Départ 8h15 sur le parking du Cercle des Officiers mariners pour se rendre à l'Arsenal où nous étions attendus pour une visite de la cale de radoub (qui veut dire bassin que l'on peut mettre à sec) au fond duquel la Belle Poule semblait bien petite. Cette visite était placée sous la responsabilité du maître charpentier en charge du chantier.

Nous avons pu nous rendre compte des grands travaux de charpente sur la Belle Poule, et quels travaux !!!



Le faux étambot neuf avant d'être mis en place - Photo M. Audren

M. Potin nous a expliqué les différentes étapes, dépose, confection de gabarits, découpe dans du bois de chêne bien sec de pièces magnifiquement travaillées. Il nous a fait partager ce beau métier de charpentier de marine dont il parle avec passion. Il est intarissable sur le sujet. Etant moi-même Maître artisan dans un tout autre domaine, je ressens tout à fait cette passion.

L'impératif de l'horaire nous oblige avec regret de quitter ce fabuleux navire pour le laisser se parer de ses plus beaux atours. Il retrouvera très bientôt son élément, la Mer et le grand large. Nous étions attendus par les équipages de la goélette Etoile, du Mutin et de la Grande Hermine pour le « Clou » de cette journée.

Chacun prenant place à bord des navires, nous mettons sous voile dès la sortie du port.



*Le Mutin et l'Etoile dans le petit temps
Photo D. Dirlaouen*

L'Amiral, Commandant l'Ecole navale et le Commandant de la Belle Poule nous ont fait l'honneur de se joindre à nous pour cette journée à bord de la goélette Etoile. L'Equipage est parfaitement rodé. C'est plus dur pour les mousses d'un jour que nous sommes mais tous nous montrons de la bonne volonté pour participer aux manœuvres : Paré à hisser le pic, ... On se met à quatorze pour hisser la Grand-voile. Superbes manœuvres sous les ordres d'un Bosco Top. Il fait très chaud tout à coup ...



*Le Président dans les haubans
Photo J. Seyer*

« Stop machine » ! Le moteur est à l'arrêt et nous naviguons sous voile. Vitesse établie à 6 nœuds de courant sous la coque. Au-dessus de l'eau, nous aurions bien aimé un peu de vent dans la Grande rade de Brest, mais on ne commande pas la météo. Cela a permis de profiter de ces conditions de calme pour monter dans la mâture. Moment magique.

Instant de convivialité partagé avec les membres d'équipage qui ont répondu à toutes nos questions et surtout nous ont fait participer aux manœuvres. La journée a passé trop vite, entrecoupée d'une pause déjeuner dans le carré

Il est déjà l'heure du retour, derniers au revoir, salutations et congratulations se promettant de revenir bientôt. Un grand merci aux Commandants et aux équipages de l'Etoile, du mutin et de la Grande Hermine pour nous avoir chaleureusement accueillis à bord.

Marie et Fabrice Leroy