

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Vendredi 6 janvier 2017»

Source : Marine nationale / Afage

La phase délicate du remontage commence avec une difficulté supplémentaire, le nécessaire alignement de la ligne de propulsion : moteur, réducteur, hélice. Travail d'une grande précision ...

### CR 09 – Vendredi 06 janvier

Commentaires CDT:

#### Actions principales réalisées cette semaine:

##### -Préparation de l'étambot

- Pose de l'étambot
- Mise en place des nouvelles allonges de voute

#### Actions principales prévues pour la semaine prochaine:

- Fixation de l'étambot
- Mise en place du contre 'étambot

A ce jour, les travaux sont conduits conformément au planning, aucun retard constaté. Néanmoins l'approvisionnement tardif des pièces du MP en provenance de Toulon (objet d'une DUM) pourrait impacter la bonne conduite des travaux. En effet la mise en place du moteur est nécessaire pour effectuer le perçage de la sortie ligne d'arbre dans l'étambot (lignage Moteur – Palier – Tube d'étambot).

Une réflexion est en cours pour éviter d'attendre la mise en place du moteur pour effectuer le perçage:  
- Mise en place du réducteur sans le moteur – Confection d'un gabarit en atelier...



La mise en place de l'étambot nécessite d'effectuer le repérage de l'ancien boulonnage présent dans le massif arrière. L'étambot est alors pré percé en fonction de ce repérage.

Perçage de l'étambot:  
Malgré le repérage de l'ancien boulonnage les ouvriers ont rencontré de la ferraille lors du perçage

Belle Poule – ATM 2016 - 2017



Belle Poule - 1932