

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Jeudi 15 décembre 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Profitant de l'arrêt technique et pendant que les charpentiers s'affairent sur le changement de l'étambot et la réfection de la voute, les mécaniciens ne chôment pas. Le démontage du moteur principal (MP) a permis de déceler des anomalies d'usure sur les têtes de pistons et sur les chemises. Il faut maintenant rechercher la cause exacte et y palier.

### CR 07 – Jeudi 15 décembre

#### Actions principales réalisées cette semaine:

- Préparation de l'emplacement de l'étambot
- Dépose du bordage voute arrière
- Confection du contre étambot (réalisé au chantier du GUIP)
- Début de la visite 8000 heures MP (Navtis)

#### Actions principales prévues pour la semaine prochaine:

- Dépose du contre étambot
- Montage à blanc de l'étambot
- Confection de l'étambot (au chantier du GUIP)

#### Commentaires CDT:

La visite de 8000 heures débutée cette semaine sur le MP met en évidence les avaries suivantes:

- 6 chemises marquées (secteur 3 et 9 heures)
- Arrachement de matière en tête de 4 pistons (secteur 3 et 9 heures)
- Piquage des têtes de piston
- Arrachement d'un segment raqueur sur le cylindre 5
- Présence d'une rayure importante sur la chemise du cylindre 5

#### Causes directes supposées:

- Défaut de refroidissement pour l'arrachement de matière sur les têtes de piston
- Entrée d'eau dans le moteur pour le piquage des têtes de pistons

Une investigation menée par le SSF SDT Prop, le bord et l'industriel est en cours pour déterminer:

- Les pièces devant faire l'objet d'un remplacement
- Les causes concourantes

*Nota: Un défaut de conduite du moteur est écarté par le SSF SDT pour expliquer les avaries rencontrées*



Belle Poule – ATM 2016 - 2017



Belle Poule - 1932