

# Le journal de bord de la Belle Poule

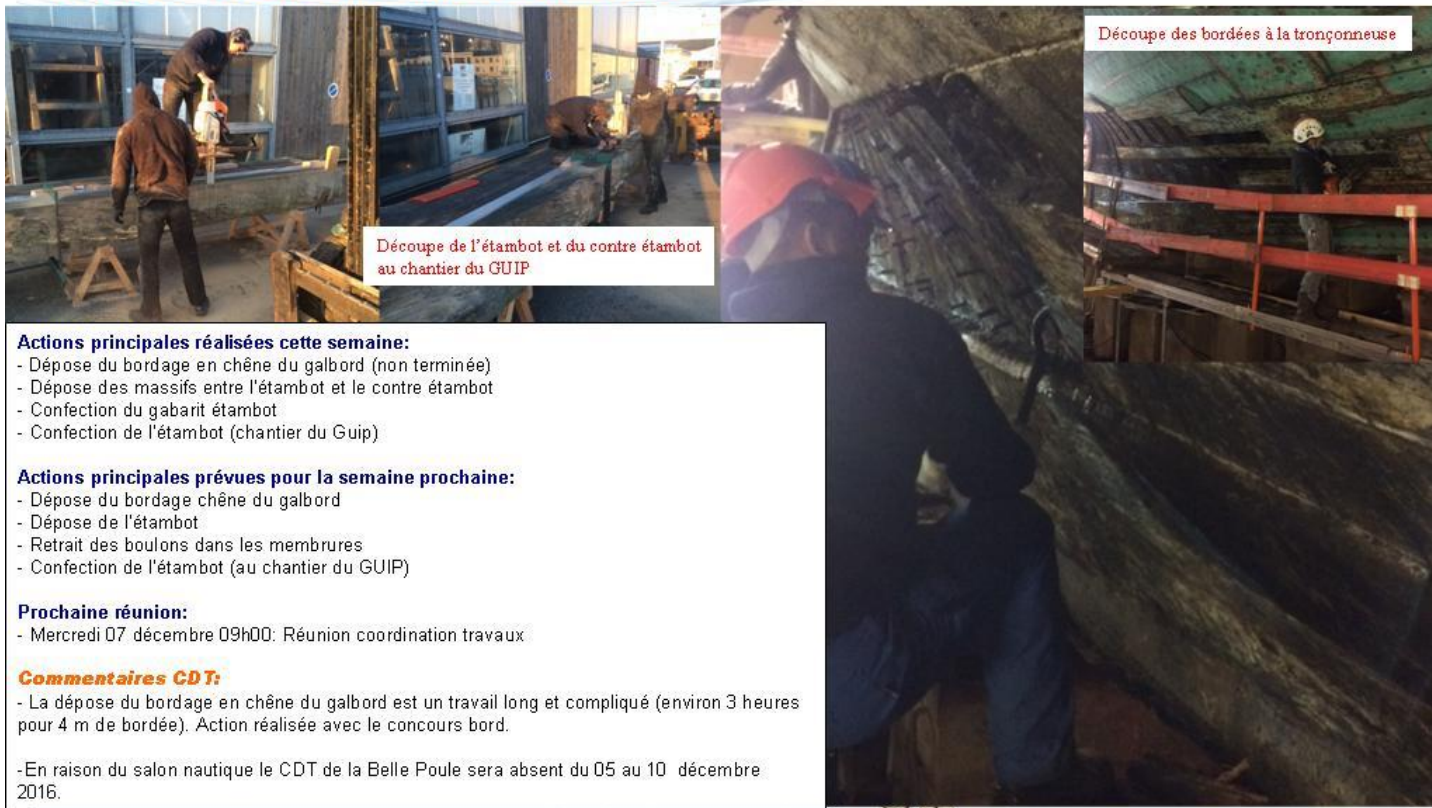
## Compte rendu quotidien

«Vendredi 2 décembre 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Le démontage est minutieux même si il faut employer la tronçonneuse pour couper le chêne durci par les 84 années passées dans l'eau de mer. Un gabarit est fabriqué à partir des pièces retirées pour refaire à l'identique les éléments à remplacer.

### CR 06 – Vendredi 02 décembre



**Actions principales réalisées cette semaine:**

- Dépose du bordage en chêne du galbord (non terminée)
- Dépose des massifs entre l'étambot et le contre étambot
- Confection du gabarit étambot
- Confection de l'étambot (chantier du Guip)

**Actions principales prévues pour la semaine prochaine:**

- Dépose du bordage chêne du galbord
- Dépose de l'étambot
- Retrait des boulons dans les membrures
- Confection de l'étambot (au chantier du GUIP)

**Prochaine réunion:**

- Mercredi 07 décembre 09h00: Réunion coordination travaux

**Commentaires CDT:**

- La dépose du bordage en chêne du galbord est un travail long et compliqué (environ 3 heures pour 4 m de bordée). Action réalisée avec le concours bord.
- En raison du salon nautique le CDT de la Belle Poule sera absent du 05 au 10 décembre 2016.

Belle Poule – ATM 2016 - 2017



Belle Poule - 1932

**Etambot** : pièce massive formant la limite arrière de la carène d'un navire et qui supporte le gouvernail.

**Le bordage** est une pièce de la charpente d'un navire. Lorsqu'il s'agit d'un navire construit en bois, le bordage est une des pièces dont l'ensemble constitue le bordé. Le bordé est la partie extérieure de la coque que l'on tente de rendre la plus étanche possible. Une suite de bordages mis bout à bout dans le sens de la longueur s'appelle une virure.

**Le galbord** est la virure qui s'emboîte dans la quille par une râblure taillée dans celle-ci. Le **ribord** est la deuxième virure, en contact avec le galbord. Ces deux virures ont une forme très particulière et une torsion importante. La pose de leurs bordages est une partie particulièrement délicate de la construction.