

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Jeudi 17 novembre 2016»

Source : Marine nationale / Afage

La Belle Poule se prépare pour la grande opération qui consistera à changer l'ensemble de la voute arrière et l'étambot. Il faut bien sûr démonter au préalable une partie arrière du pont, le safran et l'arbre d'hélice. Le petit défaut de calage sera vite réglé.

CR 04 – Jeudi 17 Novembre 2016



Bande 3 degrés sur bd

Présence de moules sur les plaques de cuivre

Actions principales réalisées cette semaine:

- Echouage de la goélette
- Nettoyage des œuvres vives
- Démontage de la tortue et du MP et des deux GE
- Mise en place des protections pont – sols locaux vie

Actions principales prévues pour la semaine prochaine:

- Dépose du safran
- Dépose ligne d'arbre
- Dépose du MP
- Mise en place d'un ber de maintien de la voute arrière

Prochaine réunion:

- Vendredi 18 novembre 10h00: Réunion « sécurité » base navale – SSF – Bord – Industriel.
- Mercredi 23 novembre 09h00: Coordination travaux.

Commentaires CDT:

- Le calage à clé ne permet pas d'obtenir la perpendicularité nécessaire pour effectuer les travaux sur la voute arrière (environ 3 degrés de bande sur bâbord). La goélette sera donc recalée par le chantier du Guip. Le mode opératoire est en cours d'élaboration.
- Présence en quantité importante de moules entre les plaques de cuivre. Les experts de l'institut de la corrosion ont effectué des prélèvements pour déterminer l'origine de ces moules (navigation en Méditerranée?)

Belle Poule – ATM 2016 - 2017



Belle Poule - 1932

MP : Moteur Principal
GE : groupe électrogène

La carène est recouverte de plaques de cuivres. C'est un « antifouling » naturel et en même temps un lest (deux tonnes) qui ne prend pas de place. Les plaques de cuivre préviennent de l'attaque du Taret et ne permet ni aux algues ni aux mollusques de s'accrocher. La présence de moules est donc surprenante et mérite une étude particulière. Ce n'est pas la première mission que les goélettes effectuent en mer Méditerranée mais il n'a jamais été constaté une telle affection des moules pour cette carène cuivrée.