

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Jeudi 10 novembre 2016»

Source : Marine nationale / Afage

La Belle Poule se prépare pour son Arrêt Technique Majeur (ATM) qui durera quelques mois. Au programme réfection de la voute par les charpentiers de marine du Chantier du GUIP. La goélette sera à l'abri dans une des alvéoles de la base utilisée par l'armée allemande au cours de la guerre 1939 / 1945 pour héberger les sous-marins U Boats. A ce jour et pour des raisons de sécurité, seules deux darses peuvent encore être utilisées.

Profitant de bonnes conditions météorologiques, les gabiers ont réussi l'opération de démâtage en une seule journée.

CR 03 – Jeudi 10 Novembre 2016



Actions principales réalisées cette semaine:

- Démâtage du mât de misaine et du grand mât
- Dégazage des soutes à gazole et des caisses à eaux usées
- Mise en dépôt de tous les espars dans un hangar au port de commerce

Actions principales prévues pour la semaine prochaine:

- Entrée au bassin prévue le mardi 15 novembre 14h00
- Nettoyage des œuvres vives (inspection de la base navale – vérification des mesures de protection de l'environnement)
- Dépose de la tortue
- Dépose du safran
- Dépose des cuivres (voute arrière)
- Mise en place d'un ber de maintien de la voute arrière

Prochaines réunions:

- Lundi 14 novembre 09h00: Briefing manœuvre entrée au bassin
- Mercredi 16 novembre 09h00: Coordination travaux.

Belle Poule – ATM 2016 - 2017



Belle Poule - 1932

La voute de la Belle Poule avant les travaux de réfection.

