

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Jeudi 23 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

23 JUIN 2016 – 17H15B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 41° 25.5N – 009° 24.6W
- **Météo:** Vent faible
- **Route:** 005
- **Vitesse:** 5 Nds
- **Existant gazole:** 80% **Existant vivres:** 19 jours

Commentaires CDT :

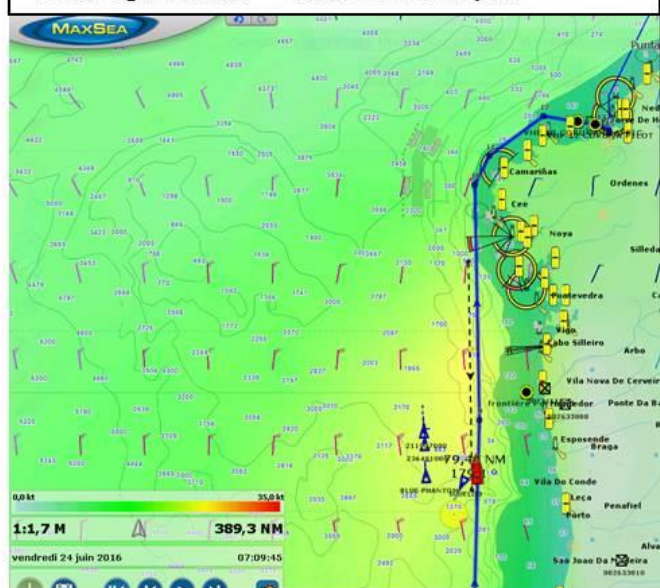
Activités réalisées ce jour:

La Belle Poule continue sa route vers La Corogne à la vitesse de 5 nds. Les conditions actuelles de vent (flux de nord assez faible) et de mer permettent une progression rapide au moteur vers la prochaine escale.

HPA à La Corogne aura lieu samedi 25 juillet 2016 à 1000Z (accord mission militaire de Madrid obtenu)

Fuite d'huile sur le MP:

Pas d'évolution de la fuite d'huile (10 cl par heure) observée à l'appareillage de Lisbonne. Un joint de remplacement a été commandé ce jour et envoyé vers La Corogne par le SSF en colissimo.



Belle Poule – Méditerranée 2016

Belle Poule - 1932

SSF : Le Service de Soutien à la Flotte