

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

« Samedi 9 juillet 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



9 Juillet 2016 - ETOILE



- Position : 45°25 N - 16°46 W
- Météo : SW 18nd - Mer 3 - Nébu 7
- Cap - Vitesse : 085° - 6,4nd
- Existant gazole : 49 %



PIM

Commentaires commandant:

Cinématique:

Située dans le 250°/Brest/420 nq, l'Etoile navigue au grand la largue sous trinquettes et voile de cape.

Météo:

Ciel couvert accompagné de pluies faibles devenant modérées dans la nuit lors du passage du front froid.

Vent de secteur SSW 15/20KT.

Mission :

HPA : 12/07/2016 - 09h00

PIM Résiduel : 6,1 nd

Distance de Brest: 420 nq

Allonge au moteur : 450 nq



Activités particulières :

- Entretien du bâtiment.
- C/R fin de mission
- C/R journée sécurité nautique

Matériel:

- Guindeau en mode dégradé.
- Avarie pompe de relevage Gazole.



Située dans le 250 de Brest : Un cap est donné en degré par rapport à la Rose des vents du compas. Pour un observateur qui serait à Brest il apercevrait la goélette dans le 250 de son compas de relèvement. Un observateur embarqué sur l'Etoile relève le port de Brest dans le 70.