

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Mercredi 22 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

22 JUIN 2016 – 19H00B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 39° 13.1N – 009° 29.9W
- **Météo:** Vent N 10
- **Route:** 008
- **Vitesse:** 5 Nds
- **Existant gazole:** 95% **Existant vivres:** 20 jours



Commentaires CDT :

Activités réalisées ce jour:

- La Belle Poule a appareillé du port de Lisbonne ce matin à 09h00A
- La progression vers le nord s'effectue face au vent au moteur dans une mer agitée (la vitesse moyenne est de 5.5 nds).

Fuite d'huile sur le MP:

Observation d'une fuite d'huile sur le MP sans conséquence sur le fonctionnement du moteur (aucune perte de pression). La fuite se situe à la sortie de l'arbre de commande de la pompe à injection (joint défectueux), le débit est de 10 cl par heure de fonctionnement régime AV demi (absence de fuite lorsque le moteur est réglé AV lente).

Actions réalisées par le bord

- Contrôle du débit de la fuite chaque heure;
- Surveillance renforcée du niveau d'huile du MP
- Demande d'approvisionnement du joint pour l'escale à La Corogne

En cas d'augmentation du débit dans les prochaines 24 heures, une escale au port de Leixoes pourra être envisagée pour effectuer les réparations nécessaires.

Nota: La Belle Poule dispose d'une réserve de 78 litres d'huile.

Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

MP : Moteur principal destiné à la propulsion mécanique. Les goélettes disposent également d'autres moteurs notamment pour les groupes électrogènes fournissant l'électricité nécessaire au fonctionnement des instruments, de l'éclairage, ...

Les mécaniciens du bord surveillent avec attention et en permanence tous ces éléments et sont en capacité de trouver les solutions pour en obtenir le meilleur fonctionnement.

Les ordres donnés à la « Machine » sont : « avant très lente », « avant lente », « avant demi » et « avant toute ». L'ordre « stop » correspond au point mort.

Les mêmes valeurs sont données pour battre en arrière