

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Vendredi 17 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

17 JUIN 2016 – 18H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 36 29.1N – 007 42.9W
- **Météo:** Vent WNW 25 nds
- **Route:** 340
- **Vitesse:** 5.5 nds voile et moteur
- **Existant gazole:** 85% **Existant vivres:** 18 jours

Commentaires CDT :

Activités réalisées ce jour:

La Belle Poule continue son transit vers le port de Lisbonne. Mes intentions sont de rejoindre les côtes portugaises au niveau de Faro puis de faire route vers le Cap Saint Vincent en profitant d'une bascule des vents au Nord prévue cette nuit.

Le cap Saint Vincent pourrait être atteint demain en fin de nuit. En cas d'avance sur l'arrivée à Lisbonne la Belle Poule a reçu l'autorisation des autorités portugaises pour mouiller à Cascais. (demande effectuée via la mission militaire de Lisbonne).

Cinématique pour les prochains jours :

- 20/06 11h00Z: HPA à Lisbonne.



Belle Poule – Méditerranée 2016

Belle Poule - 1932

Le cabo de São Vicente, ou cap Saint-Vincent, est à 6 km au sud de Sagres. Pointe la plus occidentale de l'Europe, sa falaise de 80 m est dominée par un phare, construit en 1846, c'est le plus vieux phare du Portugal. Il possède un système optique impressionnant de 4 mètres de haut. Sa hauteur est de 26 mètres et il s'élève au-dessus de la mer à 86 mètres. Il a été automatisé en 1982. Sa portée est de 32 miles et son feu est à un éclat 5s.

HPA : Heure probable d'arrivée



Cap Saint Vincent