

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Jeudi 16 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

16 JUIN 2016 – 18H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 36 02.3N – 005 23.4W  
- **Météo:** Vent W 30 nds  
- **Route:** 260  
- **Vitesse:** 2.5 nds voile et moteur  
- **Existant gazole:** 96% **Existant vivres:** 19 jours



### Commentaires CDT :

#### Activités réalisées ce jour:

La Belle Poule est actuellement entrain de franchir le détroit de Gibraltar à la vitesse de 2.5 nds en faisant face à un vent de 25 nds établi et un courant de 3nds.

#### Cinématique dans les prochains jours :

- 17/06 00h00Z: INCHOP CECLANT sortie de ZPRT Gibraltar
- 20/06 11h00Z: HPA à Lisbonne

#### Mot du commandant à l'intention du personnel de CECMED:

Le passage du détroit de Gibraltar marquera la fin de la mission de la Belle Poule en Méditerranée. Aussi je tiens à remercier le personnel de CECMED (chef de quart SURF, OCR, bureau escale...) pour sa bienveillance et sa disponibilité à l'égard de la goélette Belle Poule.

Merci et bon vent.

Lv Antoine Collin – Commandant la goélette Belle Poule.

Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

Le **CECLANT** est l'autorité opérationnelle de la Marine pour la façade atlantique, basé à Brest

Le **CECMED** (pour Commandant en chef pour la Méditerranée) est l'autorité opérationnelle de la Marine de la zone et de l'arrondissement maritimes Méditerranée, basé à Toulon

**INCHOP**, marque le passage d'une « autorité » vers une autre, c'est-à-dire que la goélette se réfère maintenant au CECLANT. Le Commandant remercie tous les services du CECMED, dont l'Officier Surface (SURF), véritable contrôleur du trafic

