

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Mercredi 15 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

15 JUIN 2016 – 14H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position**: à quai à Malaga  
- **Météo**: Vent W 15 nds  
- **Route**: XX  
- **Vitesse**: XX  
- **Existant gazole**: 100% **Existant vivres**: 19 jours

### Commentaires CDT :

#### Activités réalisées ce jour:

La Belle Poule a accosté à Malaga à 06h00 B pour une durée de 24 heures afin de s'abriter d'un fort coup de vent d'ouest dans la mer d'Alboran. Cette escale a été mise à profit pour réaliser un ravitaillement de 1400 litres de gazole.

#### Cinématique dans les prochains jours :

- 16/06 04h00Z: Appareillage de Malaga (TBC)
- 16/06 16h00Z: Passage en ZPRT Gibraltar
- 16/06 17h00Z: Franchissement du détroit de Gibraltar
- 16/06 22h00Z: INCHOP CECLANT sortie de ZPRT Gibraltar
- 20/06 11h00Z: HPA à Lisbonne



Belle Poule – Méditerranée 2016

Belle Poule - 1932

Le détroit de Gibraltar (les colonnes d'Hercule) est une voie de passage intercontinentale et interocéanique majeure. Tout autour du détroit trois Etats ont pris place : l'Espagne, le Maroc, le Royaume-Uni. Ils sont imbriqués les uns aux autres par un jeu d'enclaves territoriales et dépendent les uns des autres pour la circulation des biens et des personnes à travers le détroit.

Cette circulation, intégrée dans les grands flux marchands et humains qui dominent la planète, fait toute l'attractivité des lieux et entraîne une organisation maritime et terrestre singulière autour de ce seuil océanique. En particulier, les terminaux portuaires se sont développés de manière spectaculaire et accueillent aujourd'hui les principaux transporteurs mondiaux. (Source EchoGéo)