

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Dimanche 3 juillet 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



3 Juillet 2016 - ETOILE



- Position : 41°47 N - 35°26 W
- Météo : SSW 20 nd - Mer 4 - Nébu 6
- Cap - Vitesse : 085° - 7,2 nd
- Existant gazole : 67 %



Commentaires commandant:

Cinématique:

L'Etoile navigue au petit largue en suivant une route au 082° et file 8 nœuds.

Météo:

Un resserrement du gradient de pression entre l'anticyclone des Açores et une dépression issue de Terres Neuves entraîne un franchissement du flux atteignant les 35 nds de secteur SSW demain.

Mission :

HPA : 12/06/2016
PIM Résiduel : 6,5 nd
Distance de Brest: 1350 nq
Allonge au moteur : 450 nq
Probable arrivée dans les temps pour les fêtes maritimes de BREST



Activités particulières :

- Entretien du bâtiment.
- Prise de tours de rouleau dans la grand voile

Matériel:

- Guindeau en mode dégradé.
- Avarie pompe de relevage Gazole.



Prise de tour de rouleau : Quand il y a trop de vent il faut réduire la voile pour éviter d'endommager le gréement. Le terme courant sur les petites unités est d'ariser, c'est-à-dire prendre des ris.

Les goélettes disposent d'un autre système, celui d'enrouler la voile autour du gui (la bôme). Cette manœuvre est plus facile que de ferler (plier) la voile qui bat au vent sur le gui et de l'attacher avec les garcettes (lanières).

On peut ainsi réduire la voile en faisant un ou plusieurs tours de « rouleau ». On navigue avec la voile du vent.