

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Samedi 2 juillet 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



2 Juillet 2016 - ETOILE



- Position : ° 41°43 N - ° 39°43 W
- Météo : Sud 18 nd - Mer 4 - Nébu 2
- Cap - Vitesse : 090° - 7,8 nd
- Existant gazole : 69 %



Commentaires commandant:

Cinématique:

L'Etoile navigue à la voile et poursuit sa route plein EST afin de profiter au maximum du flux de secteur SSW et de rester en avant de la zone de dévente.

Mission :

HPA : 12/06/2016
PIM Résiduel : 6,5 nd
Distance de Brest: 1600 nq
Distance franchissable au moteur : 450 nq

MTO:

Nous restons sous l'influence de l'anticyclone des Açores et naviguons ainsi sous un flux de Sud pour 20nd.

Activités particulières :

- Entretien du bâtiment.

Matériel:

- Guindeau en mode dégradé.
- Avarie pompe de relevage Gazole



1 600 nq : nq abréviation de milles nautique utilisé dans la Marine française, soit 1,852 Km. Il reste pour arriver à Brest environ 3 000 Km à parcourir.

En mer, pas de pompe pour ravitailler en carburant. Il ne reste dans les soutes de l'Etoile qu'une réserve de Gas Oil pour effectuer au moteur que 850 Km. Heureusement le « Baril » de vent est gratuit et largement répandu mais sa présence est parfois capricieuse.

HPA : Heure prévue d'arrivée. Selon les prévisions du Commandant, l'Etoile arrivera à Brest le 12 juin prochain.