

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Lundi 13 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

13 JUIN 2016 – 17H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 37 04.1 N – 001 38.3 W
- **Météo:** Vent SW 20 nds
- **Route:** 220°
- **Vitesse:** 5 nds au moteur
- **Existant gazole:** 98% **Existant vivres:** 20 jours

Commentaires CDT :

Cinématique pour les prochains jours :

- 13/06 08h00Z : Appareillage de Carthagène
- 14/06 07h00Z : Arrêt pour débarquement de 5 élèves (lycée français de Madrid) à Almería
- 15/06 04h00Z : Accostage à Malaga
- 16/06 04h00Z : Appareillage de Malaga (TBC)
- Nuit du 16/06 au 17/06: Franchissement du détroit de Gibraltar.

Les conditions météorologiques ne sont pas favorables pour une progression vers Gibraltar depuis Almería. En effet un coup de vent d'W est prévu pour la journée du 15/06 au 16/06 sur la mer d'Alboran.

Mon intention est donc de rejoindre le port de Malaga pour attendre des conditions favorables pour franchir le détroit de Gibraltar.



Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

Le **sextant** est un instrument qui mesure des angles. Le dessin 1 montre un sextant schématisé. **La lunette** est alignée avec le **petit miroir**, qui est fixé au bâti de l'instrument. Ce miroir est à moitié transparent. Par le côté transparent, le navigateur peut voir l'horizon directement. Le petit miroir réfléchit également partiellement l'image du grand miroir où l'on voit l'astre. **Le Grand Miroir** est mobile, et s'incline avec **l'alidade**. En bougeant l'alidade, on change l'angle entre les deux miroirs. La hauteur de l'astre est lue sur le **limbe**. **Un tambour** permet d'affiner la visée. Les degrés entiers sont lus sur le limbe, et les minutes sur le tambour.

