

# Le journal de bord de l'Etoile

## Compte rendu quotidien

«Vendredi 1<sup>er</sup> juillet 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



- Position : 41° 47 N - 042° 33 W
- Météo : Sud 13nd - Mer 3 - Nébu 6
- Cap - Vitesse : 090° - 7 nd
- Existant gazole : 70 %



### Commentaires commandant:

#### Cinématique:

L'Etoile poursuit sa route à la voile à une moyenne de 6,5 nd.

#### Mission :

HPA : 12/06/2016  
PIM Résiduel : 6,3 nd

#### MTO:

Nous sommes actuellement sous l'influence de l'anticyclone des Açores et profitons d'un flux de secteur S pour 15nd.  
Excellentes conditions météo

#### Activités particulières :

- Entretien du bâtiment.
- Mise en place des tangons de fortune

#### Matériel:

- Guindeau en mode dégradé.
- Avarie pompe de relevage
- Osmoseur en mode dégradé.



Photo : L'Etoile devant le Grand Colombier

**Osmoseur** : c'est l'appareil qui permet de transformer l'eau de mer en eau douce et potable. Une membrane semi-perméable, ou semi-sélective, est une membrane qui permet certains transferts de matière entre deux milieux qu'elle sépare, en bloquant le passage de certains éléments tout en favorisant le passage à d'autres. Pour le dessalement de l'eau de mer, la membrane semi-perméable ne laisse passer que les molécules d'eau tout en bloquant les sels dissous.

Article paru sur le forum des Cols bleus