

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Vendredi 10 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

09 JUIN 2016 – 13H00B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** à quai à Carthagène  
- **Météo:** Vent SW 15 nds  
- **Route:** XX  
- **Vitesse:** XX  
- **Existant gazole:** 58%    **Existant vivres:** 14 jours

### Commentaires CDT :

#### Activités ce jour:

La Belle Poule a accosté ce matin à 10h00B au Yacht Port de Carthagène. Le ravitaillement de 2700 litres de gazole aura lieu lundi matin à 08h30 à la base navale espagnole.

#### Mouvements de personnel prévus à Carthagène:

- Débarquement de 3 EO EN 15
- Embarquement de 3 EO EN 15
- Embarquement de 5 Elèves du lycée français de Madrid

#### Activités pour les prochains jours:

- Lundi 13 juin à 10h00 appareillage de Carthagène (après le ravitaillement gazole)
- Mardi 14 juin 09h00: débarquement des élèves du lycée français de Madrid par zodiac à Almería.



Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

L'économie de Carthagène était traditionnellement basée sur l'exploitation du plomb, de l'argent et du zinc de la **Sierra minera** et du secteur chimique (sulfure, engrais phosphatés et explosifs). Actuellement, les filons miniers sont épuisés, Carthagène vit donc principalement de la construction et la réparation navale, du raffinage du pétrole et de l'exportation d'huile d'olive, de fruits, d'agrumes, de légumes, d'alfa, de vin et de produits métalliques. C'est aussi l'une des principales bases navales du pays (avec **Rota** et **Ferrol**), ainsi qu'une destination émergente du tourisme grâce à son patrimoine artistique dense et ses deux mille cinq cents années d'histoire. (Source Wikipédia)

