

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Jeudi 30 juin 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



- Position : 41° 46 N - 046° 03 W
- Météo : S08nd - Mer 2 - Nébu 7
- Cap - Vitesse : 095° - 4 nd
- Existant gazole : 70 %



Photo : L'Etoile dans la passe d'entrée de Saint Pierre

Commentaires commandant:

Cinématique:

L'Etoile poursuit sa route à la voile à une moyenne de 3 nd sous double trinquettes.

Mission :

Contournement de la zone de dérive des glaces effectué.

HPA : 12/06/2016

PIM Résiduel : 6,6 nd

MTO:

Les prévisions MTO devraient nous permettre de profiter dès ce soir d'un flux de SSW fraichissant, favorable au transit retour.

Activités particulières :

- Entretien du bâtiment.
- Mise en place des tangons de fortune

Matériel:

- Guindeau en mode dégradé.
- Avarie pompe de relevage



La Fortune : C'est le spi des goélettes. Cette voile s'utilise vent arrière. Pour obtenir le maximum de poussée, on installe perpendiculairement au navire des tangons qui vont servir de point d'accroche à l'extérieur à cette immense voile

La trinquette : c'est une voile d'avant, la plus près du mat.

Quand il y a peu de vent, les goélettes utilisent au maximum « la garde-robe » pour profiter du moindre filet d'air.