

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Jeudi 9 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

09 JUIN 2016 – 17H00B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 37° 39.2N – 000°44.2 E
- **Météo:** Vent Nul
- **Route:** 250
- **Vitesse:** 6.5 nds au moteur
- **Existant gazole:** 61% **Existant vivres:** 15 jours

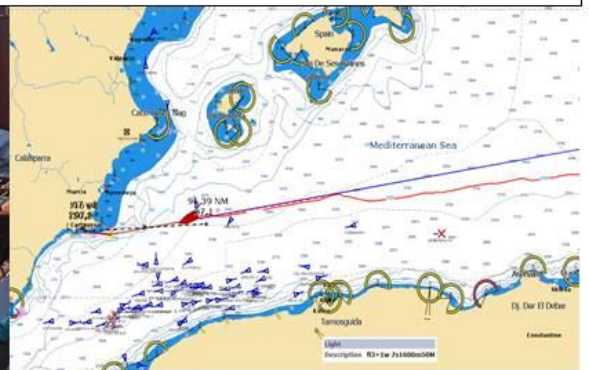
Commentaires CDT :

Activités ce jour:

Après une belle navigation à la voile pendant les trois derniers jours, la Belle Poule progresse au moteur depuis 12h00. Les prévisions météorologiques ne prévoyant pas de vent pour les prochaines 12 heures la fin du transit sera effectuée au moteur. En conséquence l'arrivée à Carthagène aura lieu demain à 10h00 lt (yacht port). Accord attaché naval et agent obtenu

Mouvements de personnel prévus à Carthagène:

- Débarquement de 3 EO EN 15
- Embarquement de 3 EO EN 15
- Embarquement de 5 Elèves du lycée français de Madrid



Belle Poule – Méditerranée 2016

Belle Poule - 1932

EO EN 15 : Elève Officier à l'Ecole navale, promotion 2015

10h00 lt : 10h00 Local Time, c'est l'heure légale du pays visité