

# *Le journal de bord de l'Etoile*

## *Compte rendu quotidien*

*«Mardi 28 juin 2016 »*

Source : Marine nationale / Afage

*Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.*



**28 Juin 2016 - ETOILE**

- Position : 40° 55 N - 049° 22 W
- Météo : S 03nd - Mer 2 - Nébu 2
- Cap - Vitesse : DIV° - DIV nd
- Existant gazole : 75 %

**Commentaires commandant:**

**Cinématique:**  
Après 24 heures de navigation à la voile l'Etoile dérive à faible vitesse et attend le vent.

Les prévisions MTO devraient nous permettre de profiter dès Jeudi d'un flux de secteur S virant SW et fraichissant 15 nd favorable au transit retour.

**MISSION :**  
Les conditions météorologiques actuelles sont mise à profit pour reprendre entièrement la peinture de la goélette en vue des fêtes maritimes de Brest.

**MTO:**  
Vent de secteur SUD faible, mer ridée à belle. Conditions anticycloniques.

**Activités particulières :**  
- Entretien du bâtiment.

**Matériel:**  
- Guindeau en mode dégradé.  
- Avarie pompe de relevage G.O.

A bord, chaque moment est mis à profit, pour la navigation, pour l'instruction, pour les exercices de sécurité et bien sûr pour l'entretien courant du navire. Il y a toujours quelque chose à faire : reprendre une épissure, recoudre une voile, graisser mais aussi veiller à ce que son aspect soit toujours impeccable. Aujourd'hui : peinture