

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Lundi 27 juin 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



27 Juin 2016 - ETOILE

- **Position :** 41° 14 N - 051° 05 W
- **Météo :** NE 03nd - Mer 3 - Nébu 9
- **Cap - Vitesse :** 115° - 4 nd
- **Existant gazole :** 80 %



Commentaires commandant:

Cinématique:

Après 24 heures de navigation au moteur, l'Etoile vient d'atteindre la limite SW de la zone de dérive des glaces et a rejoint l'influence du Gulf Stream.

MISSION :

- Excellent déroulement de l'escale de SPM
- Existants GO : 80 %

MTO:

Vent de secteur SUD 10 nd
Mer 3
Conditions anticycloniques

Activités particulières :

- Entretien du bâtiment
- CR de l'escale de SPM
- SECUREX voie d'eau

Matériel:

- Guindeau en mode dégradé.
- Avarie pompe de relevage G.O.



SECUREX : Comme son nom l'indique, SECUREX est un exercice lié à la sécurité. Aujourd'hui, il est simulé une voie d'eau qu'il faut immédiatement localiser, puis aveugler. Une manœuvre de fortune pour calfater une voie d'eau consiste à plaquer une bonnette à l'extérieur de la coque. La bonnette est alors aspirée par la voie et la bouche. Si elle est importante, les pompes d'évacuation doivent être activées. Si la fuite vient d'un passe coque, il existe une série de « pinoches », éléments en bois coniques qui peuvent être utilisés pour boucher une conduite.

Important lorsque l'on constate de l'eau dans les fonds il faut aussi la goûter pour éliminer l'hypothèse d'une fuite des réservoirs d'eau douce