

# Le journal de bord de l'Etoile

## Compte rendu quotidien

«Mardi 21 juin 2016 »

Source : Marine nationale / Afage / Association Célébration 2016

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



21 Juin 2016 - ETOILE



- **Position :** A quai à St Pierre
- **Météo :** S 18nd - Mer 1 - Nébu 0
- **Cap - Vitesse :** nul
- **Existant gazole :** %



### Commentaires commandant:

#### Activités:

##### Escale à Miquelon

- Accueil à bord de Georges Pau-Langevin, ministre de l'outre mer
- Cérémonie du 18 juin
- Réception à la mairie
- Embarquement de passagers
- Visites aux écoles

##### Escale à Saint Pierre

- Messe des marins
- Réception à la mairie
- Visites aux écoles

#### MISSION :

- Accueil du ministre de l'outre mer de Georges Pau-Langevin
- Participation aux reconstitutions historiques du retour des colons dans leurs îles.



Le 22 juin 1816, l'archipel de Saint-Pierre et Miquelon redevenait français. Quelques jours plus tard, le commandant Bourrilhon, chef de la colonie, dressait un compte-rendu de ce moment historique pour le ministre de la Marine:

*Monseigneur, je suis enfin assez heureux pour pouvoir annoncer à Votre Excellence que le pavillon blanc flotte sur les îles Saint-Pierre et Miquelon. La corvette de S.M.B. Hazard est entrée en rade de Saint-Pierre dans la matinée du 22 de ce mois. Aussitôt qu'elle a paru, Monsieur le capitaine Ollivier, de la frégate La Revanche, a envoyé un officier à son bord et deux heures après le commandant anglais John Cookely est venu à bord de La Revanche au moment même où nous nous rendions chez lui. Alors, après nous être mutuellement communiqué nos pouvoirs, nous sommes convenus que la remise de la colonie aurait lieu de suite.*

*En effet, à 4 heures nous sommes allés à bord de la corvette anglaise et en même temps que nous échangeons les actes de remise et de réception tant des îles Saint-Pierre et Miquelon que des droits de pêche dont les sujets français jouissaient sur les côtes de l'île de Terre-Neuve au 1er janvier 1792, la frégate La Revanche et la corvette Hazard saluèrent ensemble de 21 coups de canons les pavillons français et anglais qu'on avait arborés dans cette intention en vue de la rade et, après ce salut, le pavillon anglais fut amené.*

*Cette cérémonie avait lieu au même instant sur le terrain de la ville. Les ouvriers militaires composant la garnison étant sous les armes. Ce fut terminé aux cris répétés de: "Vive le Roi". (...) Je n'ai eu qu'à me louer de Monsieur le capitaine Cookely. Il s'est prêté de la meilleure grâce possible à tous les arrangements que je lui ai proposés."*

### **Association Célébrations 2016**

L'association Célébrations 2016 est une initiative « par et pour » la population, une association à but non lucratif (Loi 1901), mise sur pied en mai 2014 par des citoyens de Saint-Pierre et de Miquelon pour préparer la commémoration du bicentenaire de la rétrocession de l'archipel à la France.