

Le journal de bord de l'Etoile

Compte rendu quotidien

«Jeudi 02 juin 2016 »

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.



2 Juin 2016 - ETOILE



- **Position :** 41° 16 N - 071° 42 W
- **Météo :** ENE 15 nd - Mer 2 - Nébu 4
- **Cap – Vitesse :** 075° - 8 nd
- **Existant gazole :** 70 %



PIM



Commentaires commandant:

Cinématique:

L'Etoile a appareillé à 17h00Z de New York et navigue au moteur dans Long Island Sound vers Boston.

- Escale sans incident
- Participation à la Fleet Week
- HPA Boston : 03/06/16 à 13h00Z

Personnel:

Débarquement d'1PAX à sa demande pour convenances personnelles.

MTO:

Vent de secteur EST variable 15 nd pour les 3 prochains jours. Pas d'impact sur le PIM.

Activités particulières :

- Entretien du bâtiment.
- C/R escale NY et MAJ du guide du port.
- Préparation de l'escale à Boston.

Matériel:

- VHF remplacée au cours de l'escale
- Guindeau en mode dégradé.



17h00Z indique qu'il s'agit de l'heure universelle UTC. Elle s'exprime 17h00 Zoulou.

PIM est un acronyme de mot anglais. Il correspond à la vitesse moyenne prévue.

Exemple, un navire largue les amarres à 10h00 (ouverture la porte du bassin). Il doit parcourir 21 milles nautiques. Sa prochaine escale est prévue à 17h00 (Consignes de la capitainerie du port d'accueil). Sa vitesse moyenne prévue (PIM) doit donc être de 3 Nds

17h00 – 10h00 = 7h00 de navigation

21 / 7 = 3 Nds