

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

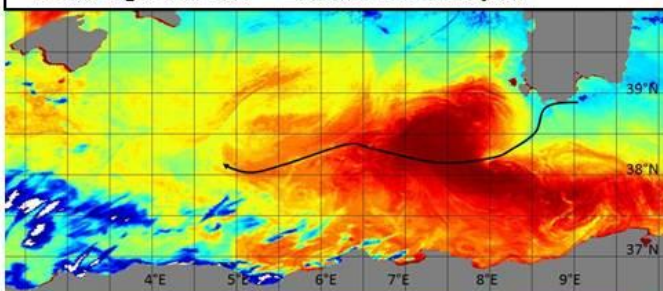
«Lundi 6 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

06 JUIN 2016 – 15H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** 38° 20.3N – 009°16.2 E  
- **Météo:** W 5 -10 Nds  
- **Route:** 215  
- **Vitesse:** 3.5 nds à la voile  
- **Existant gazole:** 76%    **Existant vivres:** 18 jours



### Commentaires CDT :

#### Activités ce jour:

Ifremer fournit en temps réel la position des tourbillons de courant algériens pour nous permettre d'optimiser notre route. La Belle Poule navigue donc au SW après le passage du Sud Sardaigne jusqu'au 38 10 N et 007 30 E avant de reprendre la directe vers Carthagène. Voir cinématique. Le courant observé est 1.5 nds portant à l'Est.

L'avance actuel sur le PIM à 4.5 nds est de 15heures.

#### Gestion de la capacité gazole :

La Belle Poule a consommé 34% de ses existants gazole pour parcourir 321 nautiques sur une distance totale de 752 nautiques .



Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

La technologie satellite permet de connaître en temps réel les constantes météo de l'environnement pour aller chercher les conditions favorables à la progression. C'est la stratégie employée par la Belle Poule qui est partie à la rencontre d'un courant qui la portera, quitte à se dérouter provisoirement de la route tracée