

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

«Dimanche 5 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

05 JUIN 2016 – 18H00B BELLE POULE – CRQ

<ul style="list-style-type: none">- Position: 39° 09.3N – 010°23.2 E- Météo: SSW10 Nds- Route: 250- Vitesse: 3.5 nds à la voile- Existant gazole: 83% Existant vivres: 19 jours	<p>Commentaires CDT :</p> <p>Activités ce jour:</p> <ul style="list-style-type: none">- Après plus de trente heures de moteur la Belle Poule a mis à la voile afin de profiter d'un flux de Sud d'une dizaine de nœuds.- Mise à l'eau d'un troisième flotteur ARGO (Ifremer) en position 39 15 N 010 44 E ce jour à 13h30 B voir photos ci-dessous. <p>Gestion de la capacité gazole :</p> <p>La navigation vers Carthagène fait l'objet d'un suivi très précis de la consommation gazole. En effet les prévisions météorologiques prévoient peu de vent sur la traversée.</p> <p>Une dérogation pour passer sous les 30% d'existants gazole sera émise vers le Com Toulon en fonction de notre avancée vers Carthagène (voile ou moteur).</p>
--	--



Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

Un navire doit toujours garder une attention particulière sur la jauge du réservoir de carburant et surveiller de près sa consommation. Il doit impérativement conserver par sécurité une marge de 30 %. En mer, pas de distributeur pour ravitailler.

Petit problème :

Le commandant envisage de parcourir les 140 Mn qui le séparent de son but. Il sait que le moteur consomme 10 litres à l'heure à 1 500 tours/min pour une vitesse sans vent et sans courant contraire de 7 Nds. Il estime donc sa consommation :

Temps de route : $140 / 7 = 20$ soit 20 heures de route

Consommation : $20 \times 10 = 200$ soit 200 litres

Marge de sécurité : $200 \times 30\% = 60$ soit 60 litres. Le Comandant doit donc s'assurer avant le départ que le réservoir contient au moins 260 l de carburant.

Cependant si un vent ou un courant contraire apparaissent, le temps de route, donc la consommation augmentera.

La marge de sécurité est donc impérative. Les conditions météo conduisent le Commandant de la Belle Poule à envisager la probabilité de réduire la marge de sécurité pour gagner le port prévu pour l'escale. Il doit pour cela solliciter la dérogation auprès des autorités.