

Le journal de bord de la Belle Poule

Compte rendu quotidien

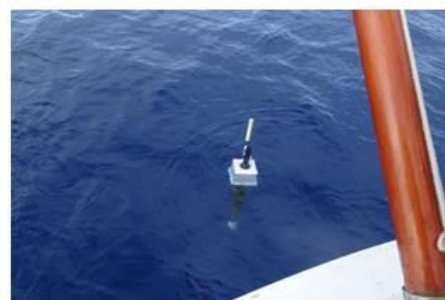
«Samedi 4 juin 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

04 JUIN 2016 – 19H00B BELLE POULE – CRQ

<ul style="list-style-type: none">- Position: 40° 03.3N – 013°18.3 E- Météo: SW 5 Nds- Route: 215- Vitesse: 6.1 au moteur- Existant gazole: 98% Existant vivres: 20 jours	<p>Commentaires CDT :</p> <p><u>Activités ce jour:</u></p> <ul style="list-style-type: none">- La Belle Poule a appareillé à 09h00 de Pozzuoli pour faire route vers Carthagène (distance à parcourir 750 nqs) en passant par le sud de la Sardaigne.- Mise à l'eau d'un flotteur ARGO (Ifremer) en position 40 03 N 013 19 E voir photos ci-dessous. <p><u>Intention pour les prochains jours:</u></p> <p>Mon intention est de faire route au moteur jusqu'au sud de la Sardaigne (absence de vent prévu pour les deux prochains jours sur la zone de navigation) puis de profiter de l'établissement d'un flux d'Est sur le sud du bassin méditerranéen pour faire route directe à la voile vers Carthagène.</p>
--	--



Belle Poule – Méditerranée 2016



Belle Poule - 1932

En mer, l'absence de vent s'appelle la « Pétrole ». Deux choix possibles :

- Attendre que le vent monte et accepter la dérive due aux courants marins. Inconvénient, cela peut accroître considérablement la distance et le temps nécessaire pour atteindre le but.
- Utiliser la risée « Volvo » ou « Yanmar » ou autres, c'est-à-dire mettre la bourrique (le moteur) en route et faire route vers le port prévu pour l'escale. Inconvénient, consommation de carburant, bruit, le navire moins appuyé par la voile peut rouler davantage.

Cependant, le choix d'utiliser la propulsion mécanique s'impose de lui-même quand des impératifs de timing entrent dans l'équation.