

# Le journal de bord de la Belle Poule

## Compte rendu quotidien

«Mercredi 25 mai 2016»

Source : Marine nationale / Afage

Chaque jour, le Commandant de la Goélette doit rendre compte de la situation du navire en précisant quelques constantes : position du navire, route, vitesse, réserves, ... une synthèse sur les activités et bien sûr les aléas rencontrés.

25 MAI 2016 – 11H30B BELLE POULE – CRQ

- **Position:** A quai à La Spezia  
- **Météo:** W 10 nds  
- **Route:** XX  
- **Vitesse:** XX  
- **Existant gazole:** 84%    **Existant vivres:** 18 jours

### Commentaires CDT :

#### Activités ce jour:

- La Belle Poule a accosté à La Spezia dans le cadre du salon Sea Future

#### Matériel:

**Avarie de la girouette électronique:** Les investigations en tête de mat n'ont pas permis de déterminer la cause de l'avarie. Achat d'un bouchon NMEA (via le Ship) pour isoler la girouette du circuit électronique de navigation.

**Avarie sur un violon de gui de grand voile :** Réparation terminée après 24 heures de séchage.

**Avarie sur la pompe de transfert gazole:** Recherche du rouet de pompe en cours via le ship.

#### Activités prévues pour les prochains jours:

- Jeudi 26 mai: Ouverture au public dans le cadre du salon Sea Future.
- Vendredi 27 mai: Navigation à la journée vers Livourne (VAE 2s Canova et le VA Antonio Natale directeur du personnel de la marine italienne seront présents à bord)



### Bouchon NMEA

NMEA est une norme industrielle déposée par la *National Marine Electronics Association* (NMEA). Elle a pour ambition de répondre à de nombreux besoins, nés de l'accroissement considérable des appareils électroniques embarqués, de la généralisation des ordinateurs et des afficheurs multi-fonctions dotés d'applications de contrôle et de navigation de plus en plus sophistiquées. Elle a également pour but d'assurer l'interconnexion d'appareils de fabricants et de marques diverses, permettant aux constructeurs de bateaux comme aux utilisateurs une grande liberté dans le choix de leurs instruments de navigation. Pour Isoler la girouette du reste du circuit, il convient donc d'utiliser un embout adapté à l'usage.