

Le journal de bord de la Belle Poule

Vendredi 15 avril 2016

«La Belle Poule sous les grains »

Source : Marine nationale / Afage

Conformément aux prévisions du Cismf, les conditions météorologiques se sont rapidement dégradées en matinée. Les vents se sont établis au SSW 30 Nds avec des rafales à 50 Nds sous grains.

Le vent à fraîchi durant toute la journée pour finir par forcer vers midi. Alors que les rafales dépassaient les 40 Nds, la Belle Poule étalait le mauvais temps avec seulement la trinquette et la voile de cap. La Belle Poule tire des bords autour de la route directe vers Lisbonne pour épauler la mer au vent.

L'équipage a fait face à une pluie battante sur le pont pendant toute la journée. Le soir, la pluie laissait place au beau temps permettant ainsi de reprendre la route vers Lisbonne.



Terre en vue ! La Belle Poule a accosté le samedi 16 avril à 12h00 dans le port de Lisbonne pour un repos bien mérité. Au programme visite de la ville et des alentours.

*Lieutenant de Vaisseau Antoine Colin
Commandant de la goélette Belle Poule.*

Lorsque le vent « fraîchi » cela signifie en termes de navigation qu'il se renforce, qu'il gagne en intensité. Au contraire lorsque le vent « mollit » son intensité baisse. Le chef de quart doit être vigilant à ces fluctuations pour établir la « voile du temps », c'est à dire adapter la surface de toile aux nouvelles conditions météorologiques. De même le cap donné au barreur peut être recalculé.

Afage

