

# *Le journal de bord de la Belle Poule*

*Mardi 12 avril 2016*

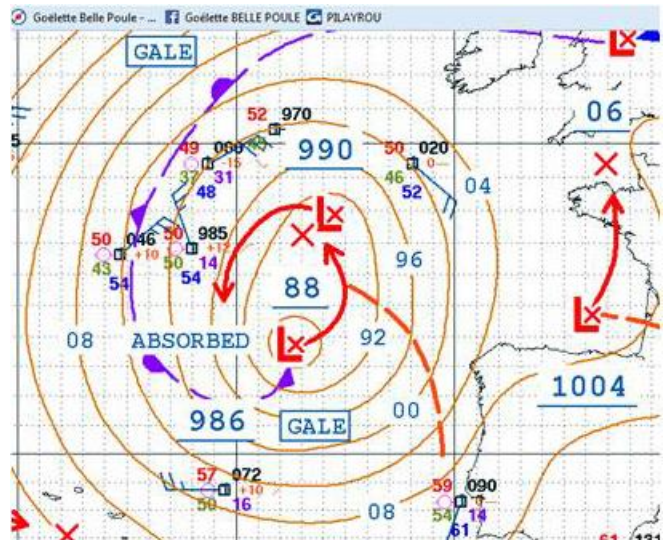
*«Lent devant »*

Source : Marine nationale / Afage

*C'est un long et pénible épisode dépressionnaire qui s'annonce pour le Belle Poule. Après une progression rapide vers le port de Marin, la navigation vers le port de Lisbonne est contrainte par un flux de Sud assez fort*

Le départ de mercredi prochain sera sans doute décalé d'une journée pour laisser passer le mauvais temps. Néanmoins notre arrivée dans la capitale portugaise ne sera pas modifiée pour autant. En attendant, l'équipage tente de profiter des charmes de la Galice entre deux averses. Vivement le soleil de la Méditerranée.

*Lieutenant de Vaisseau Antoine Colin  
Commandant de la goélette Belle Poule.*



Le plus sage est donc d'attendre que le vent tourne naturellement.

La pression moyenne au niveau de la mer est de 1013 HPa (Hecto Pascal). Au-dessous de cette moyenne on qualifie la situation de plus ou moins dépressionnaire. Le baromètre « baisse ». Dans un système dépressionnaire le vent « tourne » dans le sens opposé des aiguilles d'une montre. Il passe progressivement du Sud à l'Est puis au Nord. Une dépression est souvent accompagnée de vents violents, de pluies. La Belle Poule qui doit faire une route au Sud pour rejoindre Lisbonne devra faire affronter à un vent fort venant face à elle. Impossible pour un voilier d'avancer contre le vent.

*Afage*