

# *Le journal de bord de l'Etoile*

*Vendredi 4 mars 2016*

*«Aux postes de combat ! »*

Source : Marine nationale / Afage

*L'heure du grand départ approche. A bord de l'Etoile, telle une mécanique bien huilée, chacun s'affaire pour préparer minutieusement le bateau. L'Etoile se prépare pour sa mission estivale qui devrait la conduire dans les eaux froides de l'Atlantique Nord. Destination l'archipel de Saint Pierre et Miquelon qui se trouve à environ 14 milles dans le Sud de Terre Neuve.*

Un peu d'histoire. L'archipel de Saint Pierre et Miquelon, très ancienne base avancée des pêcheurs de morue, a été l'objet de nombreux conflits. C'est en 1814, suite au traité de Paris et la fin des guerres napoléoniennes que la France repris possession des îles des Saint Pierre et Miquelon. Le 22 juin 1816, l'Angleterre cédait officiellement l'archipel à la France. L'ancienne colonie devient en 1946 Territoire d'Outre-mer et en 1976, département d'Outre-mer. L'année 2016 est donc une année anniversaire très importante.

Profitant d'une ultime période d'entretien, les manœuvriers de l'Etoile, en lien avec le SSF ont vérifié et ajusté le hunier. Pris en attelage par les remorqueurs de la base navale, l'Etoile a rallié hier le quai d'armement pour le re-matage de son hunier.

Pendant que les manœuvriers s'activent en mâture, les mécaniciens procèdent aux derniers réglages du moteur pour retrouver la pleine disponibilité. C'est en début de nuit que l'Etoile a retrouvé son grément caractéristique de goélette à hunier et rejoint de manière autonome son poste d'amarrage en Penfeld.



Lt de vaisseau Grégoire Bert  
Commandant la Goélette « Etoile »

