

Commandant de la Belle Poule



Gustave LIARD

1941 - 1944

Date de prise de commandement – Date de fin de commandement

10 juin 1941 – 1944

Grade au moment de la prise de Commandement

Maître de manœuvre

Carrière avant la prise de commandement

C'est à bord du sous-marin Surcouf que Gustave Liard a accompli son service militaire. Il fut ensuite patron de pêche côtière avant de « rentrer aux Abeilles » pour assurer des opérations de remorquage dans le port du Havre. Second Maître de Manœuvre de réserve, il est mobilisé par la Marine nationale au Havre le 3 septembre 1939 pour commander le remorqueur Abeille VI. Le 8 juin 1940, il appareille pour remorquer vers Brest un dock flottant de 22 000 tonnes. De retour de mission à Brest, ne pouvant regagner le Havre qui venait d'être évacué, il rejoint l'Angleterre le 17 juin 1940 à bord de son remorqueur. Le 28 août 1940, il se rallie aux Forces Navales Françaises Libres. Il est affecté sur la Belle Poule sur laquelle il assurera les fonctions d'Officier en second. Le 10 janvier 1941, le commandant de la Belle Poule est brièvement blessé par l'explosion de deux bombes incendiaires lâchées par un avion allemand. Gustave Liard prend immédiatement le commandement.

Il est désigné officiellement le 10 juin 1941 par le Vice-Amiral Muselier, Commandant des Forces Navales Françaises Libres pour commander la Belle Poule, la goélette Etoile restant à quai.

Résumé du commandement

Ses qualités de marin et sa connaissance de la navigation à la voile le désignèrent naturellement pour commander la Belle Poule. Les deux goélettes avaient été affectées à la formation des élèves de la Marine des FNFL. L'un de ses élèves fut Philippe De Gaulle. Les journées d'instruction des jeunes marins s'enchaînent et à un rythme élevé. L'équipage accueille à bord les « Midships » de la navale mais aussi les matelots gabiers, les apprentis canonnières, les élèves timoniers. Il est promu au grade d'Officier de 2^{ème} classe des équipages le 1^{er} juin 1943.

Suite de la carrière

Le 3 juillet 1944, il reçoit le commandement du dragueur de mines Vierge de Lourdes. Il participe aux opérations de déminage de la côte normande. Il accostera fin septembre 1944 à Cherbourg après une absence de quatre années. Il retrouve sa famille réfugiée à Etretat. Ensuite, il ne quittera plus l'armée et participera aux guerres de décolonisation dont trois années en Indochine.

De retour à Etretat, il s'impliquera dans la société civile, maire adjoint de la ville d'Etretat, implication dans la Société nationale de sauvetage en mer, ... Il s'éteint le 22 septembre 1999 à Etretat Titulaire de la Croix de Guerre, Chevalier de la Légion d'Honneur, Chevalier du Mérite Maritime

Nous devons un très grand remerciement à M. Cédric Thomas qui a rapporté ces éléments d'histoire dans un livre très documenté « Etretat 1939-1946 ». Imprimerie Collet. ISBN 978-2-7466-7909-2