

Le journal de bord de l'Etoile

Vendredi 4 mars 2016

«Arrêt technique, une mission à part entière »

Source : Marine nationale

Les deux derniers mois de cette année 2015 ont été principalement consacrés à l'arrêt technique. Ce dernier a eu lieu en deux phases, l'une à Brest et la seconde à Lorient au cours de laquelle l'Etoile a été mise au sec grâce au "travel lift" du chantier de Keroman.

A Brest, en Penfeld, l'équipage s'est afféré à améliorer les aménagements intérieurs de la goélette et a conduit, en collaboration avec le Service Logistique de la Marine (SLM) et les industriels brestois (Chantier du GUIP et NAVTIS) diverses maintenances techniques sur les installations en machine.

A Lorient, les travaux étaient plus dimensionnant puisque l'objectif était de rendre à l'Etoile, sa pleine disponibilité sur son appareil propulsif. Le remplacement d'un tronçon de la ligne d'arbre et la reprise du lignage ont permis de réduire considérablement les vibrations. Parallèlement, cette configuration idéale a permis au bosco de débarquer les lignes de mouillage pour effectuer les contrôles et reprendre les marquages.



Cette mise au sec de la goélette a également été l'occasion, pour les manœuvriers du bord, de travailler sur les œuvres vives. Les plaques de cuivre assurant la protection de la coque sous la ligne de flottaison ont été nettoyées et suifées.



Lt de vaisseau Grégoire Bert
Commandant la Goélette « Etoile »