

Le journal de bord de l'Etoile

Lundi 14 décembre 2015

«L'Etoile retrouve l'océan »

Source : Marine nationale

C'est au port de pêche de Lorient que la Marine nationale a choisi de mener l'arrêt technique de sa goélette école.

Trois semaines seulement auront suffi au service de soutien de la flotte (SSF) pour conduire avec efficacité les opérations de consolidation de la ligne propulsive. Maître d'œuvre, le chantier du Guip assure en coordination avec l'entreprise NAVTIS, la conduite du chantier de rénovation.

Le remplacement d'un tronçon de la ligne d'arbre ou encore la reprise du lignage de l'ensemble propulsif ont constitué les opérations majeures de cet arrêt technique. Planifiées pas le SSF et conduites pas l'industriel sous l'œil vigilant du chef mécanicien, ces opérations ont constitué de réels défis techniques pour rendre, à l'Etoile, sa pleine disponibilité.

Parallèlement, l'équipage a su profiter des facilités qu'offre cette configuration idéale pour intervenir énergiquement sur la coque ou sur les lignes de mouillage et offrir une cure de jouvence au voilier école.



Lundi 14 décembre en matinée, le travellift a déposé l'Etoile à flots pour effectuer ses essais de validation et transiter vers Brest. Pleinement disponible l'Etoile rejoindra l'Ecole navale dans les prochains jours pour permettre à l'équipage de profiter de quelques jours de permissions bien mérités.

Dès le mois de janvier, la goélette « Etoile » reprendra sa mission de formation au profit des écoles de la Marine nationale puis mettra le cap sur Saint Pierre et Miquelon pour participer à la commémoration du bicentenaire de la rétrocession de l'archipel à la France.

Lieutenant de vaisseau Grégoire
Commandant la Goélette « Etoile »