

Commandant de la Belle Poule



COLLIN Antoine

2015 -

Date de prise de commandement

04 septembre 2015

Grade au moment de la prise de Commandement

Lieutenant de vaisseau

Carrière avant la prise de commandement

Le lieutenant de vaisseau Antoine Collin est né le 29 janvier 1980 à Chateaubriant (44).

- Ecole de maistrance, promotion 2000.2 – spécialité navigateur timonier ;
- SM (2001) – MT (2005) – PM (2009) – EV1 (2010) – LV (2014)
- Croix du combattant, titre de reconnaissance de la nation, médaille commémorative française, médaille Outre-mer, médaille de la défense nationale - échelon or.

Depuis son plus jeune âge, le lieutenant de vaisseau Antoine Collin s'est orienté vers la mer. Il a toujours été attiré par le monde maritime à travers ses activités, ses projets et ses centres d'intérêts. C'est donc logiquement qu'il décide d'en faire son métier en rejoignant la marine nationale en septembre 2000. Il choisit de servir dans la spécialité de navigateur timonier.

Après sa formation à l'école de manœuvre et de navigation de Lanvéoc Poulmic, il embarque en juin 2001 à bord du transport de chaland de débarquement « Foudre ». Il réalise plusieurs déploiements opérationnels en Afrique de l'ouest, notamment dans le cadre de l'intervention française en Côte d'Ivoire. Il reçoit alors la médaille Outre-mer agrafe « Cote d'Ivoire ». En 2003, il est admis à suivre le cours de chef de quart avant d'être désigné sur l'avis « Premier maître L'Her ». Il participe alors à une mission de 4 mois dans l'océan indien. Pendant ce déploiement, il contribue à la surveillance et à la protection du trafic commercial en mer d'Arabie et dans le golfe d'Aden. Il se voit ainsi remettre la médaille commémorative française avec agrafe « Afghanistan » à son retour à Brest.

En 2006, il est affecté sur le patrouilleur « Cormoran » en tant que chef de service pont et officier de manœuvre. Il participe à l'accompagnement de la « solitaire du figaro » et à de nombreuses missions de police des pêches. Les conditions particulièrement difficiles de la manche, de l'atlantique et la mer du nord se chargent de parfaire son expérience et d'aiguiser son sens marin.

En 2009, premier maître navigateur timonier, il réussit le concours d'entrée à l'école militaire de la flotte. Avant même la fin du cours, il est appelé à servir sur le bâtiment hydrographique « Beautemps Beupré » aux fonctions d'officier de manœuvre et commandant adjoint équipage. Pour son premier poste d'officier, il est déployé à plusieurs reprises en mission pour conduire les travaux hydrographiques dans le canal du Mozambique (Comores et îles Eparses), en océan indien, en méditerranée et en atlantique.

Il assume de 2012 à 2015 les fonctions de commandant adjoint équipage et d'officier de manœuvre sur le bâtiment de commandement et de ravitaillement « VAR ». Au cours de cette affectation, il participe à

plusieurs missions opérationnelles en méditerranée orientale (MEDOR) et à un déploiement de 5 mois en océan indien en mission TF150 « Enduring Freedom ».

Il vit maritalement et père d' un enfant.

Résumé du commandement

