

Le journal de bord de la Belle Poule

Jeudi 23 juillet 2015

«Les Raisons de cette traversée vers Faskrudsfjordur »

Source : Marine nationale

La météo du jour, vent de NE 15 nds pour 1,5 m de houle, nous laisse le loisir de revenir sur le sens de la présence de la « Belle Poule » en Islande et tout particulièrement à Faskrudsfjordur.

Tout d'abord, il convient de rappeler que c'est une goélette type « Paimpolaise » telle que celles utilisées par les français qui pêchaient la morue en Islande fin XIX^{ème} début XX^{ème} siècle.

Immortalisés en 1886 par Pierre Loti ces pêcheurs, provenant essentiellement des ports implantés de Dunkerque à Paimpol, partaient en campagne en Islande de mars à aout et salaient le poisson directement à bord.

Ces marins relâchaient à mi campagne à Faskrudsfjordur pour faire le plein d'eau potable et de sel et décharger une partie de leur cargaison.



Cette photo a été prise à Faskrudsfjordur vers 1905. Sur la gauche, on aperçoit des silhouettes familières.

C'était aussi l'occasion d'échanger des marchandises avec les villageois du fjord. On troquait alors du vin, des hameçons, des biscuits contre de la viande et des lainages.

Pour offrir à ces marins l'attention que méritaient leurs conditions de vie et de travail déplorables (40 naufrages, 4 000 morts) la France fit construire une chapelle et un hôpital dans ce village de l'Est islandais.

Cette histoire commune est sauvegardée depuis la fin de la « Grand' pêche » (1940) par les habitants du fjord. Ainsi ils entretiennent le cimetière français (49 marins) et ont transformé l'hôpital en musée.

Afin d'honorer ces islandais qui veillent sur nos marins et saluer la mémoire de ceux qui ont écrit ces pages exceptionnelles du patrimoine maritime français, la goélette Belle Poule, en collaboration avec l'ambassade de France à Reykjavik, participera aux journées françaises de Faskrudsfjordur.

Le commandant et l'équipage de la goélette Belle Poule.